

Vaststelling van regelen nopens teboekgestelde  
luchtvaartuigen  
(Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen)

ONTWERP VAN WET

No. 5

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging hebben genomen, dat het in verband met het op 19 Juni 1948 te Genève gesloten verdrag betreffende de internationale erkenning van rechten op luchtvaartuigen wenselijk is regelen te stellen nopens teboekgestelde luchtvaartuigen en enige nieuwe regelen daaromtrent in het Burgerlijk Wetboek, het Wetboek van Koophandel, de Faillissementswet en het Wetboek van Strafrecht op te nemen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

**EERSTE AFDELING**

**Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** Deze wet verstaat onder:

1. Luchtvaartuig:

Elk toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden tengevolge van de krachten, welke de lucht daarop uitoefent. Tot het luchtvaartuig behoren het casco, de motoren, de lichtschraven, de radiotoestellen en alle andere voorwerpen bestemd voor gebruik in of aan het toestel, onverschillig of zij daarin of daaraan zijn aangebracht dan wel tijdelijk ervan zijn gescheiden.

2. Verdrag van Genève:

Het op 19 Juni 1948 te Genève gesloten verdrag betreffende de internationale erkenning van rechten op luchtvaartuigen (*Trb.* 1952, 86).

3. Verdragsstaat:

Een Staat, waarvoor het Verdrag van Genève van kracht is.

4. Verdrag van Chicago:

Het op 7 December 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart (*Stb.* H. 165).

5. Register:

Het in Nederland gehouden register als bedoeld in artikel 2.

6. Verdragsregister:

Een buiten Nederland gehouden register als bedoeld in artikel I, lid 1 (ii), van het Verdrag van Genève.

7. Nationaliteitsregister:

Een register als bedoeld in artikel 17 van het Verdrag van Chicago.

**Artikel 2.** 1. Er wordt te Amsterdam een openbaar register gehouden voor de teboekstelling van Nederlandse luchtvaartuigen, waarin wettelijke zakelijke rechten op deze luchtvaartuigen kunnen worden aangetekend. De houders van deze rechten maken hun woonplaats bij de bewaarder van het register kenbaar op de wijze, voorgeschreven bij algemene maatregel van bestuur.

2. Bij algemene maatregel van bestuur wordt nader geregeld, welke stukken aan de bewaarder van het register worden ter hand gesteld om een inschrijving te verkrijgen, wat deze stukken moeten inhouden, hoe het register wordt ingericht, hoe daarin de inschrijvingen geschieden, hoe het register kan worden geraadpleegd, en al hetgeen verder tot uitvoering van de wettelijke bepalingen betreffende het register dient.

## TWEDE AFDELING

### De ingeschreven rechten

**Artikel 3.** 1. Teboekstelling van een luchtvaartuig in het register wordt verzocht door de eigenaar.

2. Zij is slechts mogelijk, wanneer

a. het luchtvaartuig een Nederlands luchtvaartuig is in de zin der Luchtvaartwet en niet reeds is teboekgesteld in het register,

b. het luchtvaartuig niet in een verdragsregister is teboekgesteld, en

c. het luchtvaartuig zwaarder is dan een bij algemene maatregel van bestuur vastgesteld gewicht.

3. Het onder b vermelde geldt niet, wanneer de eigenaar de eigendom van het luchtvaartuig heeft verkregen door toewijzing na een executie, welke in Nederland heeft plaats gevonden.

4. Hij, die de teboekstelling verzoekt, moet overleggen een door hem ondertekende schriftelijke verklaring, dat naar zijn beste weten het luchtvaartuig voor teboekstelling vatbaar is. Deze verklaring behoeft de schriftelijke gevraagde goedkeuring van de arrondissements-rechtbank te Amsterdam; de tussenkomst van een procureur is daarbij niet nodig.

5. De teboekstelling in het register heeft geen rechtsgevolgen, wanneer aan de vereisten van dit artikel niet is voldaan.

**Artikel 4.** 1. De teboekstelling wordt door de bewaarder van het register doorgehaald:

a. op verzoek van de eigenaar na schriftelijke toestemming tot doorhaling van de houders der ingeschreven rechten en de beslagleggers of na bewijs dat dezen zijn voldaan;

b. ambtshalve, wanneer het luchtvaartuig na een executie in een Verdragsstaat buiten Nederland, welke plaats vond overeenkomstig het Verdrag van Genève, in een verdragsregister is teboekgesteld;

c. op aangifte van de eigenaar of ambtshalve, wanneer het luchtvaartuig de Nederlandse nationaliteit heeft verloren, heeft opgehouden als zodanig te bestaan of wanneer daarvan gedurende 2 maanden na het laatste vertrek geen tijding is ontvangen. In deze gevallen is de eigenaar tot aangifte verplicht.

2. De doorhaling geschiedt slechts na daartoe door de arrondissements-rechtbank te Amsterdam op verzoek van de eigenaar of van de bewaarder van het register verleende machtiging. De rechtbank verleent deze machtiging niet dan na verhoor of behoorlijke oproeping van de houders der ingeschreven rechten en de beslagleggers. De tussenkomst van een procureur is niet nodig.

**Artikel 5.** 1. De vierde en de zesde afdeling van de vijfde titel van het derde boek van het Burgerlijk Wetboek zijn niet van toepassing op in het register teboekgestelde luchtvaartuigen.

2. Artikel 2014 van het Burgerlijk Wetboek is niet van toepassing op een zodanig luchtvaartuig.

3. Het recht van reclame kan op een zodanig luchtvaartuig niet worden uitgeoefend.

4. Het recht van terughouding kan op een zodanig luchtvaartuig niet worden uitgeoefend.

**Artikel 6.** 1. De levering van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig geschiedt door de overschrijving van een desbetreffende notariële akte in het register.

2. Onder akte wordt begrepen een vonnis van de Nederlandse rechter, dat tot levering veroordeelt en in kracht van gewijsde is gegaan. Het vonnis wordt voor de toepassing van deze bepaling geacht in kracht van gewijsde te zijn gegaan:

a. ingeval het op tegenspraak is geweest, wanneer niet binnen 3 maanden na de uitspraak de in het ongelijk gestelde partij in de registers van de griffier heeft doen aantekenen, dat zij hoger beroep of beroep in cassatie tegen het vonnis heeft ingesteld;

b. ingeval het na verstek is geweest, wanneer de gedaagde niet binnen 3 maanden na het tijdstip, waarop het vonnis aan hem is betekend, in de registers van de griffier heeft doen aantekenen, dat hij tegen het vonnis verzet heeft gedaan.

3. Van de instelling ener vordering tot levering van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig voor een Nederlandse rechter kan aantekening in het register worden gevraagd. De overschrijving van het vonnis werkt in dit geval terug tot de dag der aantekening. Artikel 23 is in dit geval niet van toepassing.

4. Deze aantekening wordt doorgehaald op verzoek of met toestemming van degene, die haar heeft gevraagd, of ingevolge een vonnis van een Nederlandse rechter, dat haar doorhaling beveelt en in kracht van gewijsde is gegaan. Het bepaalde in het tweede lid is van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 7.** 1. Wie te goeder trouw en uit kracht van een wettige titel een in het register teboekgesteld luchtvaartuig verkrijgt, bekomt daarvan de eigendom bij wege van verjaring door een bezit van één jaar.

2. Wie te goeder trouw het bezit heeft gedurende drie jaren, verkrijgt de eigendom, zonder dat hij kan worden genoodzaakt zijn titel te tonen.

**Artikel 8.** 1. De overeenkomst, krachtens welke de houder van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig het recht heeft, na betaling van een zeker bedrag of na vervulling van enige andere voorwaarde, tengevolge van een koopovereenkomst de eigendom daarvan te verkrijgen, verschaft aan de houder een zakelijk recht, mits

a. de overeenkomst is neergelegd in een notariële akte, waarin duidelijk de partijen bij die overeenkomst en het luchtvaartuig worden aangegeven, en

b. deze akte is ingeschreven in het register.

2. Rechten, welke niet waren ingeschreven ten tijde van de in het vorige lid bedoelde inschrijving, kunnen aan de houder niet worden tegengeworpen.

**Artikel 9.** 1. Huur en verhuur van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig verschaft aan de huurder een zakelijk recht, mits

a. de overeenkomst is aangegaan voor een termijn van ten minste 6 maanden,

b. de overeenkomst is neergelegd in een notariële akte, waarin duidelijk de partijen bij die overeenkomst en het luchtvaartuig worden aangegeven, en

c. deze akte is ingeschreven in het register.

2. Rechten, welke niet waren ingeschreven ten tijde van de in het vorige lid bedoelde inschrijving, kunnen aan de huurder niet worden tegengeworpen.

3. Artikel 1612 van het Burgerlijk Wetboek vindt op overeenkomsten van huur en verhuur van in het register teboekgestelde luchtvaartuigen geen toepassing.

**Artikel 10.** 1. In het register teboekgestelde luchtvaartuigen en aandelen in zodanige luchtvaartuigen zijn vatbaar voor krachtens overeenkomst daarop gevestigde hypotheek, doch niet voor pand.

2. Hypotheek op een aandeel blijft in stand na vervreemding of toedeling van het luchtvaartuig.

**Artikel 11.** 1. Hypotheek op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig wordt gevestigd door inschrijving in dat register van een notariële akte, waarbij de hypotheek wordt verleend en waarin duidelijk worden aangewezen de schuldenaar, de schuldeiser, deszelfs woonplaats, het luchtvaartuig en het bedrag, waarvoor de hypotheek wordt verleend.

2. De volmacht tot het verlenen van hypotheek moet bij authentieke akte worden verleden.

**Artikel 12.** 1. Behoudens het in artikel 16 bepaalde, is de door hypotheek gedekte vordering bevoorrecht op het luchtvaartuig boven alle andere voorrechten, bij deze of andere wetten toegekend.

2. De onderlinge rang der hypotheeken wordt bepaald door de dag der inschrijving. Hypotheeken, die op dezelfde dag zijn ingeschreven, staan in rang gelijk.

**Artikel 13.** De hypotheek strekt mede tot zekerheid voor de renten der hoofdsom vervallen gedurende de laatste drie jaren voorafgaand aan het begin van de uitwinning en gedurende de loop hiervan.

**Artikel 14.** De schuldeiser, wiens inschuld door hypotheek is verzekerd, vervolgt zijn recht op het luchtvaartuig, in welke handen dit zich ook bevindt.

**Artikel 15.** 1. Op de hypotheeken op in het register teboekgestelde luchtvaartuigen vinden, voor zoveel de aard van het onderpand dit toelaat en uit de bepalingen van deze wet niet het tegendeel volgt, de wetsbepalingen omtrent hypotheek op onroerend goed overeenkomstige toepassing.

2. Geen toepassing vinden de artikelen 1212, 1218, 1223 lid 2, 1227, 1228, 1244 en 1250 van het Burgerlijk Wetboek. De koper van het luchtvaartuig kan in artikel 1254 van dat Wetboek omschreven recht niet uitoefenen.

3. De artikelen 297 en 298 van het Wetboek van Koophandel zijn mede van toepassing met betrekking tot verzekering tegen andere gevaren dan brand.

### DERDE AFDELING

#### Hulploon en buitengewone kosten tot behoud

**Artikel 16.** 1. De vordering tot betaling van hulploon, bedoeld in artikel 571 van het Wetboek van Koophandel, alsmede die tot betaling van het aandeel daarin, dat uit hoofde van artikel 573 van het Wetboek van Koophandel wordt gedragen door de eigenaar van het luchtvaartuig, zijn bevoorrecht op het luchtvaartuig boven alle andere vorderingen.

2. De vordering tot betaling van buitengewone kosten, noodzakelijk voor het behoud van een in het register of een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig, is, wanneer de handeling tot behoud in Nederland is beëindigd, bevoorrecht op het luchtvaartuig boven alle andere vorderingen. Zij staat in rang gelijk met de vorderingen in het eerste lid van dit artikel genoemd.

**Artikel 17.** Van de in het vorige artikel genoemde vorderingen gaat de jongere boven de oudere.

**Artikel 18.** De uit hoofde van artikel 16 bevoorrechte schuldeiser vervolgt zijn recht op het luchtvaartuig in welke handen dit zich ook bevindt.

**Artikel 19.** De in artikel 16 vermelde voorrechten vervallen drie maanden na het ontstaan van de vordering, tenzij binnen die termijn het voorrecht is aangekend in het register of verdragsregister, waarin het luchtvaartuig is teboekgesteld en bovendien het bedrag der vordering in der minne is vastgesteld dan wel langs gerechtelijke weg erkenning van het voorrecht en deszelfs omvang is gevorderd.

### VIERDE AFDELING

#### Executie

**Artikel 20.** 1. Het executoriaal beslag op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig kan krachtens verlof van de president der rechtbank, in welke arrondissement het luchtvaartuig zich bevindt, worden gelegd zonder voorafgaande betekening van de titel of bevel tot betaling.

2. Hetzelfde geldt ten aanzien van een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig.

**Artikel 21.** 1. De deurwaarder legt het beslag ter plaatse, waar het luchtvaartuig zich bevindt. Hij is hierbij vergezeld van twee getuigen, wier naam, beroep en woonplaats hij in het proces-verbaal zijner verrichtingen vermeldt en die het oorspronkelijke stuk tekenen.

2. In het proces-verbaal drukt hij voorts uit:

a. de naam, het beroep en de woonplaats van de beslaglegger en van de schuldenaar;

b. de titel uit kracht waarvan het beslag wordt gelegd;

c. de vordering, waarvoor het beslag wordt gelegd;

d. de keuze van een woonplaats door de beslaglegger bij een procureur in het arrondissement, waarbinnen het beslag wordt gelegd;

e. de kentekenen van het luchtvaartuig en een korte aanduiding van de inhoud van het bewijs van inschrijving, bedoeld in artikel 29 van het Verdrag van Chicago, dan wel de vermelding, dat dit hem, deurwaarder, bij navraag niet is vertoond;

f. het adres van de in artikel III lid 1 van het Verdrag van Genève bedoelde dienst.

3. De deurwaarder neemt de nodige maatregelen om vertrek van het luchtvaartuig te beletten.

4. Hij is gerechtigd het luchtvaartuig of enig deel daarvan onder bewaring te stellen, waartoe hij tot verplaatsing binnen Nederland van het luchtvaartuig kan overgaan.

**Artikel 22.** 1. Wanneer beslag is gelegd op een in het register teboekgesteld luchtvaartuig, wordt het proces-verbaal van beslag in het register overgeschreven met aantekening van uur, dag, maand en jaar der aanvraag tot overschrijving. De bewaarder maakt hiervan melding op het oorspronkelijke stuk, dat hem wordt aangeboden.

2. Wanneer beslag is gelegd op een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig, zendt de deurwaarder een door hem gewaarmerkt afschrift van het proces-verbaal ten spoedigste rechtstreeks aangetekend en zo mogelijk per luchtpost naar de in artikel III lid 1 van het Verdrag van Genève bedoelde dienst, alsmede aan de bewaarder van het nationaliteitsregister, waar het luchtvaartuig is ingeschreven.

**Artikel 23.** Eigendomsoverdracht dan wel vestiging of overdracht van een zakelijk recht na de overschrijving van het beslag in het register brengt geen nadeel toe aan de rechten van de beslaglegger of van degene, die het luchtvaartuig bij gelegenheid van de executoriale verkoop heeft gekocht, wanneer zij geschiedde door de beslagene, terwijl deze kennis droeg van het beslag.

**Artikel 24.** 1. Indien de eigenaar van het luchtvaartuig in Nederland woonplaats heeft, betekent de beslaglegger hem het proces-verbaal van het beslag binnen drie dagen na het leggen daarvan.

2. Indien de eigenaar van het luchtvaartuig woonplaats heeft buiten het Koninkrijk of in de Overzeese Rijksdelen van het Koninkrijk, zendt de beslaglegger binnen drie dagen na het leggen van het beslag afschrift van het proces-verbaal aan Onze Minister van Buitenlandse Zaken dan wel aan Onze Minister van Overzeese Rijksdelen.

**Artikel 25.** 1. De beslaglegger legt op de griffie der rechtbank, in welke arrondissement het luchtvaartuig zich dan bevindt, neer een afschrift van het proces-verbaal van beslag, alsmede een door de bewaarder, onderscheidenlijk de in artikel III lid 1 van het Verdrag van Genève bedoelde dienst gewaarmerkt uittreksel uit het register of verdragsregister, behelzende alle met betrekking tot het luchtvaartuig bestaande teboekstellingen en aantekeningen, voor zover deze nog niet zijn doorgehaald.

2. Hij verzoekt voorts aan deze rechtbank:

a. benoeming van een rechter-commissaris voor de verificatie van de op het luchtvaartuig rustende rechten en van de vorderingen, welke daarop verhaalbaar zijn;

b. vaststelling van plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaats hebben. Deze dag mag niet minder dan 7 weken liggen na de dagtekening van de beschikking der rechtbank;

c. vaststelling van de dag, vóór welke zij, die beweren rechten en vorderingen als bedoeld onder a te bezitten, deze bij de rechter-commissaris moeten kenbaar maken. Deze dag mag niet meer dan 4 weken voor de dag van de verkoop liggen.

3. Ten minste 6 weken vóór de voor de verkoop bestemde dag brengt hij deze te 's-Gravenhage ter openbare kennis op de wijze als voorgeschreven bij algemene maatregel van bestuur. Wanneer beslag is gelegd op een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig brengt hij de verkoop tevens ter openbare kennis ter plaatse, waar het nationaliteitsregister, waarin het luchtvaartuig is ingeschreven, is gevestigd, op de wijze daar voorgeschreven.

4. Hij verwittigt voorts 6 weken vóór de voor de verkoop bestemde dag de houders van ingeschreven rechten van de voorgenomen verkoop bij aangetekende brief, alsmede zo mogelijk bij per luchtpost verzonden aangetekende brief, beide gericht naar hun in het register of verdragsregister vermelde woonplaatsen.

**Artikel 26.** De kennisgevingen uit hoofde van artikel 25 lid 3 behelzen:

a. de naam, het beroep en de woonplaats van de beslaglegger;

b. de korte vermelding van de titel, uit kracht waarvan hij beslag heeft gelegd;

c. de vordering, waarvoor het beslag is gelegd;

d. de door hem gedane keuze van woonplaats in het arrondissement, waarbinnen het beslag is gelegd;

e. de voorwaarden van de veiling en de inzet van de beslaglegger;

f. de door de rechtbank op grond van artikel 25 lid 2 gegeven beschikkingen.

**Artikel 27.** Op verzoek van een schuldeiser kan de rechtbank, ook na het verstrijken van de krachtens artikel 25 lid 2 onder c door haar gestelde termijn, nader plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaats hebben, vaststellen alsmede een nadere dag, vóór welke de in artikel 25 bedoelde vorderingen bij de rechter-commissaris moeten zijn kenbaar gemaakt. De rechtbank neemt bij deze nadere vaststelling, welke zij slechts éénmaal kan verrichten, de termijnen, vermeld in artikel 25, in acht en stelt overigens die voorwaarden, welke haar dienstig voorkomen. De schuldeiser vervult de formaliteiten, vermeld in artikel 25, leden 3 en 4 en in artikel 26.

**Artikel 28.** 1. Na het verstrijken van de krachtens artikel 25 lid 2 onder c dan wel artikel 27 door de rechtbank gestelde termijn maakt de rechter-commissaris uit de ingediende beweringen de lijst der in artikel 25 lid 2 bedoelde rechten en vorderingen op. De artikelen 129—131, 133 en 134 van de Faillissementswet zijn, voor zover uit het in artikel 41 bepaalde niet anders voortvloeit, van overeenkomstige toepassing.

2. De rang van de bevoorrechte inschulden en van de ingeschreven rechten wordt, voor zover de wet geen andere regeling geeft, bepaald naar de datum hunner inschrijving in het register of verdragsregister.

3. De vorderingen uit hoofde van de schadevergoeding, verschuldigd krachtens het tweede of vierde lid van artikel 34, worden beschouwd als door hypotheek gedekte vorderingen en haar rangorde wordt bepaald door de datum van inschrijving der desbetreffende akte. De schuldeiser is gehouden bij de indiening van zijn bewering het bedrag van een hem ingevolge het tweede of vierde lid van artikel 34 toe te kennen schadevergoeding te begroten.

4. De rechter-commissaris legt de in het vorige lid genoemde lijst ten minste 2 weken vóór de voor de verkoop vastgestelde

dag neer ter griffie; de griffier geeft van deze lijst aan hen, die een bewering hebben ingediend, alsmede aan de eigenaar, kennis bij aangetekende alsmede, zo mogelijk, bij per luchtpost verzonden aangetekende brief.

**Artikel 29.** Op dag en uur van de verkoop sluit de rechter-commissaris, wanneer daartegen niet bij monde van een procureur tegenspraak is gedaan, de door hem opgestelde lijst en bepaalt hij de kosten verbonden aan de plaatsing hierop, waaronder een redelijk bedrag voor rechtskundige bijstand.

**Artikel 30.** 1. Volgt er tegenspraak, dan verwijst de rechter-commissaris de bezwaarde partij naar de zitting van de rechtbank en verdaagt hij de verkoop.

2. De rechtbank beslist bij vonnis na genomen conclusiën en desnoods gehouden pleidooien op door haar vastgestelde termijnen. Wie bij dit vonnis in het ongelijk wordt gesteld, wordt daarbij verwezen in de kosten, waaronder begrepen die voortvloeiend uit de vervulling van de in het vierde lid voorgeschreven formaliteiten. Tegen het vonnis staat hoger beroep open binnen 14 dagen.

3. Zodra op de tegenspraak is beslist bij een vonnis, dat in kracht van gewijsde is gegaan, sluit de rechter-commissaris op verzoek van de beslaglegger de lijst en bepaalt hij plaats, dag en uur, waarop de verkoop en de toewijzing zullen plaats hebben. Deze dag mag niet minder dan 7 weken liggen na de dagtekening van de beschikking van de rechter-commissaris.

4. De beslaglegger vervult in dat geval opnieuw de formaliteiten vermeld in artikel 25 lid 3. Hij verwittigt voorts hen, die een bewering hebben ingediend, alsmede de houders van ingeschreven rechten, van de voorgenomen verkoop bij aangetekende brief, alsmede, zo mogelijk, bij per luchtpost verzonden aangetekende brief.

5. In afwijking van het in het eerste lid bepaalde sluit de rechter-commissaris, wanneer de betwiste vordering lager in rang is dan die van de beslaglegger, met inachtneming van het vorige artikel, de lijst van vorderingen en rechten, welke bevoorrecht zijn boven de betwiste, en vindt de verkoop plaats.

**Artikel 31.** 1. Iedere crediteur, wiens vordering op de door de rechter-commissaris vastgestelde lijst rang neemt boven die van de beslaglegger, kan bij de verkoop diens plaats innemen, mits hij de beslaglegger ten minste 7 dagen vóór de verkoop van zijn voornemen hiertoe bij aangetekende brief heeft kennis gegeven.

2. Indien de beslaglegger de uitwinning niet of niet op de bepaalde dag vervolgt, heeft iedere crediteur, wiens vordering op de door de rechter-commissaris vastgestelde lijst rang neemt boven die van de beslaglegger, het recht dit te doen. Dit recht vervalt, wanneer hij, na aanmaning door een belanghebbende, er binnen een redelijke termijn geen gebruik van maakt. De crediteur, die van dit recht gebruik wenst te maken, vervult in dat geval opnieuw de formaliteiten vermeld in artikel 30 lid 4; artikel 26 vindt, voor zover mogelijk, overeenkomstige toepassing.

**Artikel 32.** 1. De verkoop geschiedt bij opbod voor de rechter-commissaris.

2. Alvorens tot de verkoop wordt overgegaan, leest de griffier de veilingvoorwaarden voor, zoals hiervan door de beslaglegger kennis is gegeven of zoals deze door de rechter-commissaris op verzoek van een belanghebbende nader zijn vastgesteld.

3. Het bedrag, waarmede men zal mogen opbieden, wordt naar omstandigheden door de rechter-commissaris bepaald.

4. De opbieder is niet meer verbonden, zodra een nieuw opbod is gedaan, al ware dit laatste van onwaarde verklaard.

5. Hij, op wiens verzoek de verkoop geschiedt, blijft koper voor de inzet, indien geen hoger opbod plaats heeft.

6. De rechter-commissaris beslist over de toewijzing. Tegen zijn beschikking is geen hoger beroep mogelijk.

7. Toewijzing vindt niet plaats, wanneer niet alle voordeelingen, welke op de door de rechter-commissaris vastgestelde lijst als bevoorrecht boven de vordering van hem, op wiens verzoek de verkoop geschiedt, voorkomen, uit de opbrengst worden voldaan of door de koper te zijnen laste worden genomen.

8. In het in het vorige lid bedoelde geval blijven de kosten van uitwinning ten laste van hem, op wiens verzoek de verkoop geschiedt.

**Artikel 33.** 1. De koopprijs moet binnen twee dagen na de toewijzing worden voldaan ter griffie van de rechtbank, binnen welker arrondissement de executie heeft plaatsgevonden.

2. De rechter-commissaris gelast de uitbetaling uit deze koopprijs van de kosten van uitwinning, welke in het gemeenschappelijk belang der schuldeisers zijn gemaakt, en beveelt de uitbetaling van het overblijvende bedrag aan de schuldeisers, die op de door hem gesloten lijst voorkomen, en, indien geen tegenspraak als bedoeld in artikel 30 heeft plaats gehad, van een eventueel dan nog blijvend saldo aan de eigenaar van het luchtvaartuig.

3. Indien tegenspraak als bedoeld in artikel 30 lid 5 heeft plaats gehad, behoudt de griffier een eventueel saldo onder zich en handelt de rechter-commissaris als bepaald in het eerste lid van artikel 36.

**Artikel 34.** 1. De eigendom van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig gaat op de koper over uit kracht van de overschrijving van de toewijzing in het register; het bewijs van deze toewijzing wordt hem niet afgegeven dan nadat hij de koopsom heeft voldaan.

2. Tenzij in de voorwaarden van de veiling anders is bepaald, wordt een in het register teboekgesteld luchtvaartuig door deze eigendomsovergang ontlast van alle daarop rustende rechten, voor zover deze niet rang nemen boven het recht van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alsmede van alle niet op de lijst van de rechter-commissaris voorkomende rechten. De ingeschreven overeenkomsten, bedoeld in de artikelen 8 en 9, worden ontbonden, voor zover de daaruit voortvloeiende rechten rang nemen na de vordering van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alles behoudens recht op schadevergoeding van de gerechtigde. De bewaarder van het register gaat ambtshalve tot doorhaling over.

3. De eigendom van een in een verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig gaat op de koper over door de voldoening van de koopprijs.

4. Tenzij in de voorwaarden van de veiling anders is bepaald, wordt een in het verdragsregister teboekgesteld luchtvaartuig door deze eigendomsovergang ontlast van alle in het tweede lid genoemde rechten. De ingeschreven overeenkomsten, bedoeld in artikel I, lid 1 onder *b* en *c*, van het Verdrag van Genève, worden ontbonden, voor zover de daaruit voortvloeiende rechten rang nemen na de vordering van hem op wiens verzoek de verkoop is geschied, alles behoudens recht op schadevergoeding van de gerechtigde.

5. Indien het beslag en de executie niet overeenkomstig het in de voorafgaande artikelen bepaalde hebben plaats gevonden, kan een ieder, die daardoor is benadeeld, binnen zes maanden na de toewijzing vorderen, dat de rechtbank, binnen welker arrondissement de verkoop is geschied, de verkoop en de daarop gevolgde eigendomsovergang nietig verklaart. Indien deze vordering een in het register teboekgesteld luchtvaartuig betreft, moet zij op straffe van niet-ontvankelijkheid, uiterlijk drie dagen na de instelling daarvan in het register worden aangekend. Artikel 6 lid 4 is van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 35.** 1. Voldoet de koper niet aan zijn verplichtingen, dan zullen op verzoek van een belanghebbende herveiling en hertoewijzing plaats hebben, terwijl de koper aansprakelijk zal zijn voor het nadelige verschil in opbrengst, zonder dat hij nochtans een batig saldo zal kunnen vorderen.

2. De artikelen 25—34 zijn op deze herveiling en hertoewijzing van toepassing.

**Artikel 36.** 1. In het geval van artikel 30 lid 5 verwijst de rechter-commissaris binnen één week na de voldoening van de koopprijs de bezwaarde partij naar de zitting van de rechtbank, doch uitsluitend indien de opbrengst nog een batig saldo aanwijst.

2. De rechtbank beslist bij vonnis na genomen conclusiën en desnoods gehouden pleidooien op door haar vastgestelde termijnen. Tegen het vonnis staat hoger beroep open binnen 14 dagen.

3. Zodra op de tegenspraak is beslist bij een vonnis, dat in kracht van gewijsde is gegaan, sluit de rechter-commissaris de lijst en beveelt hij de uitbetaling van de opbrengst aan de daarop voorkomende schuldeisers en van een eventueel dan nog blijvend batig saldo aan de eigenaar van het luchtvaartuig.

**Artikel 37.** De rente van rentedragende vorderingen loopt slechts door tot de dag, waarop de lijst door de rechter-commissaris is gesloten.

**Artikel 38.** 1. In geval van faillissement van de eigenaar van een in het register teboekgesteld luchtvaartuig kunnen de hypotheekhouders en andere schuldeisers, die bevoorrecht zijn op het luchtvaartuig en wier voorrecht van zaaksgevolg is voorzien, hun rechten op het luchtvaartuig uitoefenen, alsof er geen faillissement ware.

2. Zij zijn verplicht hun rechten uit te oefenen vóór het verstrijken van één maand, nadat de insolventie is begonnen, behoudens de bevoegdheid van de rechter-commissaris in het faillissement om deze termijn, zelfs zo hij reeds verstreken mocht zijn, te verlengen. Na verloop van deze termijn kan de curator het luchtvaartuig zelf doen verkopen. Tegen deze beslissing van de rechter-commissaris staat geen hoger beroep open.

3. Op verkoop door de curator zijn de artikelen 22 en 25—37 van overeenkomstige toepassing met dien verstande, dat de curator wordt aangemerkt als beslaglegger uit hoofde van een vordering, die niet van enige voorrang is voorzien en dat met het vonnis van faillietverklaring wordt gehandeld als voorgeschreven voor het proces-verbaal van beslag.

4. De rechter-commissaris in het faillissement kan in dat geval bepalen, dat een door hem vast te stellen gedeelte van de algemene faillissementskosten als kosten van uitwinning in de zin van artikel 33 zal gelden.

**Artikel 39.** De curator kan te allen tijde het luchtvaartuig bevrijden tegen voldoening van het daarop verschuldigde met de interessen en kosten.

**Artikel 40.** Indien de opbrengst niet toereikend is om de schuldeisers, bedoeld in artikel 38, te voldoen, treden dezen, zo zij hun vorderingen hebben doen verifiëren, voor het ontbrekende als concurrente schuldeisers in de boedel op.

## VIJFDE AFDELING

### Internationaal Privaatrecht

**Artikel 41.** 1. De rechten genoemd in het Verdrag van Genève worden erkend onder de voorwaarden en met de gevolgen in dat verdrag vermeld.

2. Deze erkenning werkt niet ten nadele van een beslagleggende crediteur of van degene die het luchtvaartuig bij gelegenheid van een executoriale verkoop heeft gekocht, wanneer de vestiging of overdracht van bedoelde rechten geschiedde door de beslagene, terwijl deze kennis droeg van het beslag.

## ZESDE AFDELING

### Slotbepaling

**Artikel 42.** Deze wet kan worden aangehaald als „Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen”.

**Artikel II**

In het Burgerlijk Wetboek worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 433, eerste lid onder 1°, wordt na „schepen,” ingevoegd: luchtvaartuigen,

B. In artikel 1576, derde lid wordt het woord „of” door een komma vervangen. De punt aan het eind van dit lid wordt vervangen door: , of op luchtvaartuigen teboekgesteld in het register, bedoeld in de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen.

**Artikel III**

In het Wetboek van Koophandel wordt de volgende wijziging aangebracht:

Artikel 571 wordt vervangen door:

**Artikel 571.** Voor de in Nederland beëindigde hulp, te land of te water met gunstig gevolg verleend aan in gevaar verkerende luchtvaartuigen, welke zijn teboekgesteld in het register of verdragsregister, bedoeld in artikel 1 van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen, de zich aan boord daarvan bevindende goederen, de vracht en de opvarenden, is hulploon verschuldigd door de reder van het luchtvaartuig.

Voor de toepassing van dit en de volgende artikelen van deze titel is als reder te beschouwen hij die het luchtvaartuig gebruikt en het daartoe òf zelf voert òf door een ander, die in zijn dienst staat, doet voeren.

**Artikel 572.** Het hulploon mag de waarde der geredde zaken niet overtreffen.

**Artikel 573.** Het hulploon wordt gedragen door de eigenaren van luchtvaartuig en lading en over hen omgeslagen pondsgewijs naar de werkelijke netto waarde dier belangen bij het einde der onderneming, van welke worden afgetrokken alle op die belangen betrekking hebbende kosten, verschuldigd na de hulpverlening.

Voor de toepassing van dit artikel zijn als lading te beschouwen de ten vervoer in het luchtvaartuig aanwezige goederen met uitzondering van persoonlijk toebehoren, van bagage van de inzittenden en van de post.

**Artikel 574.** De vordering tot betaling van hulploon, als bedoeld in artikel 571, en die tot betaling van het aandeel daarin, dat uit hoofde van het voorgaande artikel wordt gedragen door de eigenaren van de lading, zijn, behoudens het in artikel 1185, onder 1°, van het Burgerlijk Wetboek bepaalde, bevoorrecht op de lading boven alle andere vorderingen.

**Artikel 575.** Van de in het vorige artikel genoemde vorderingen gaat de jongere boven de oudere.

**Artikel 576.** Op hulpverlening als bedoeld in artikel 571 zijn de artikelen 545—551, 552 lid 2, 553—567, 569, 570 en 722—726, behoudens het in artikel 5 lid 4 van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen bepaalde, van overeenkomstige toepassing.

**Artikel IV**

In de Faillissementswet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 35 wordt een tweede lid toegevoegd, luidend: Het in het vorige lid bepaalde is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van luchtvaartuigen.

B. In artikel 182 wordt een tweede lid toegevoegd, luidend: De in het vorige lid genoemde uitzondering geldt eveneens ten aanzien van luchtvaartuigen, welke overeenkomstig de bepaling van artikel 38 van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen door een schuldeiser zelf zijn verkocht.

**Artikel V**

In het Wetboek van Strafrecht worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Het opschrift van Titel XXIX van Boek II wordt gelezen: *Scheepvaart- en luchtvaartmisdrijven*

B. In artikel 389<sup>ter</sup> wordt achter „Koophandel” ingevoegd: of aan het voorschrift van artikel 3 van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen

C. In artikel 447<sup>bis</sup> wordt de punt aan het einde van het bepaalde onder 2°. vervangen door een komma, en aan het artikel wordt toegevoegd:

3°. hij die niet of niet behoorlijk voldoet aan de verplichting, opgelegd in artikel 4, eerste lid onder c, van de Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen, of aan enige verplichting, opgelegd in een algemene maatregel van bestuur, uitgevaardigd krachtens artikel 2 van die wet.

**Artikel VI**

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Justitie,*

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*