

Vaststelling van regelen nopens teboekgestelde  
luchtvaartuigen

(Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen)

NOTA VAN WIJZIGINGEN

(Ingezonden 10 juli 1956)

No. 10

Het ontwerp van wet tot vaststelling van regelen nopens teboekgestelde luchtvaartuigen (Wet teboekgestelde Luchtvaartuigen) wordt gewijzigd als volgt:

**Artikel I**

**A.** In artikel 2, eerste lid, wordt „Amsterdam” vervangen door: 's-Gravenhage

**B.** In artikel 6, tweede lid, wordt de tweede zin gelezen: Het vonnis gaat in kracht van gewijsde:

**C.** In artikel 8, eerste lid, onder *a*, worden de woorden „waarin duidelijk de partijen bij die overeenkomst en het luchtvaartuig worden aangegeven” vervangen door: waarin duidelijk het luchtvaartuig wordt aangegeven

**D.** Artikel 8, tweede lid, wordt gelezen:

2. Behoudens het in artikel 16 bepaalde, kunnen rechten, welke niet waren ingeschreven ten tijde van de in het vorige lid bedoelde inschrijving, aan de houder niet worden tegengeworpen.

**E.** In artikel 9, eerste lid, onder *b*, worden de woorden „waarin duidelijk de partijen en het luchtvaartuig worden aangegeven” vervangen door: waarin duidelijk het luchtvaartuig wordt aangegeven

**F.** Artikel 9, tweede lid, wordt gelezen:

2. Behoudens het in artikel 16 bepaalde, kunnen rechten, welke niet waren ingeschreven ten tijde van de in het vorige lid bedoelde inschrijving, aan de houder niet worden tegengeworpen.

**G.** In artikel 16, eerste lid, wordt de laatste zinsnede gelezen: zijn bevoorrecht op het luchtvaartuig, indien dit ten tijde van de hulpverlening was teboekgesteld in het register of een verdragsregister, en nemen rang boven alle andere vorderingen en ingeschreven rechten.

**H.** Artikel 37 wordt gelezen:

De rente van rentedragende vorderingen wordt slechts tot de dag, waarop de lijst door de rechter-commissaris wordt gesloten, op de lijst gebracht.

**Artikel III**

Artikel 571, eerste lid, wordt gelezen:

Voor de in Nederland beëindigde hulp, met gunstig gevolg verleend aan te land of te water in gevaar verkerende luchtvaartuigen, de zich aan boord daarvan bevindende goederen, de vracht en de opvarenden, is hulploon verschuldigd door de reder van het luchtvaartuig.