

Overeenkomst, op 28 juli 1956 te Luxemburg gesloten, tussen de Staten die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap, enerzijds, en de Zwitserse Bondsstaat, anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over Zwitsers grondgebied

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 29 maart 1957.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 april 1957.

's-Gravenhage, 28 maart 1957.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens over te leggen de Nederlandse en de Franse tekst van de op 28 juli 1956 te Luxemburg gesloten overeenkomst tussen de Staten, die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap, enerzijds, en de Zwitserse Bondsstaat, anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over Zwitsers grondgebied, met bijlage (*Trb.* 1957, 6)¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestrenge aan te treffen een toelichtende nota bij genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst slechts gelden voor Nederland.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De overeenkomst heeft ten doel het tussen de Leden-Staten van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal geldende systeem van directe spoorwegtarieven in het vervolg ook te doen toepassen op vervoeren tussen deze Staten, welke gedeeltelijk over het gebied van Zwitserland plaatsvinden.

Op het Zwitserse gedeelte van het traject zal echter niet de bijzondere wijze van tariefvorming worden toegepast, doch zal het door de Zwitserse spoorwegen vastgestelde transitotarieef blijven gelden. Hierbij zal worden uitgegaan van bepaalde in de overeenkomst vastgelegde beginselen, waarvan het beginsel van non-discriminatie wel het belangrijkste is.

De onderhandelingen, welke door de Hoge Autoriteit namens de deelnemende Staten der Gemeenschap zijn gevoerd, zijn aanvankelijk bemoeilijkt door het feit, dat vóór de totstandkoming der overeenkomst de Franse en Zwitserse spoorwegen tot overeenstemming moesten komen inzake de van de algemene tarieven afwijkende concurrentietarieven voor het vervoer Duitse Bondsrepubliek/Benelux naar Italië en omgekeerd.

Deze overeenstemming werd bereikt.

De voornaamste punten van de overeenkomst zijn:

De overeenkomst heeft uitsluitend betrekking op de prijzen en voorwaarden, welke algemeen van toepassing en gepubliceerd zijn. De in de overeenkomst voorziene tarieven omvatten derhalve niet de voor speciale gevallen geldende concurrentietarieven.

In artikel 4 wordt uitdrukkelijk vastgelegd, dat geen discriminaties in de prijzen en vervoersvoorwaarden, gebaseerd op land van herkomst of bestemming der produkten, zullen worden toegepast, zulks in overeenstemming met de artikelen 4 en 70 van het E.G.K.S.-verdrag.

In artikel 5 komen partijen overeen met elkander te beraadslagen om de tussen de zes landen bereikte en nog te bereiken harmonisatie van vervoersvoorwaarden ook te doen toepassen op de vervoeren in doorvoer over Zwitserland.

1) Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Artikel 6 voorziet in de instelling van een commissie van vervoer, welke op grond van de artikelen 7 en 8 bijeenkomt voor het bespreken van gerezen moeilijkheden, waarbij mede gedacht is aan moeilijkheden, welke bij de toepassing van de directe tarieven zouden kunnen ontstaan voor andere takken van vervoer, en wel met name voor de Rijnvaart. De commissie stelt zelf haar huishoudelijk reglement vast.

De termijnen betreffende inwerkingtreding van tarieven, tariefwijzigingen, consultaties en opzeggingen zijn zodanig gesteld, dat tijdig overleg in de hierboven genoemde commissie kan plaatsvinden.

Een bijlage bij de overeenkomst bevat enkele uitzonderingen voor het cokesvervoer naar en van Italië.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Economische Zaken,

J. ZIJLSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.