

*Overeenkomsten inzake het loodswezen op de Schelde en het Kanaal van Terneuzen, op 24 oktober 1957 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 22 november 1957.

De wens, dat deze overeenkomsten aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zullen worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 22 december 1957.

's-Gravenhage, 22 november 1957.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen drie op 24 oktober 1957 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten overeenkomsten, te weten:

het Verdrag tot wijziging van de artikelen 26 en 30 van het Tractaat ondertekend op 5 november 1842 te 's-Gravenhage (Loodswezen op het Kanaal van Terneuzen) (*Trb.* 1957, 222) <sup>1)</sup>;

de Overeenkomst inzake het loodswezen op het Kanaal van Terneuzen (*Trb.* 1957, 223) <sup>1)</sup> en

de Overeenkomst tot wijziging van het Reglement ondertekend te Antwerpen op 20 mei 1843 betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde, met Bijlage (*Trb.* 1957, 224) <sup>1)</sup>.

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomsten.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen de overeenkomsten alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

W. DREES.

**Toelichtende nota**

Het verdrag en de beide overeenkomsten werden voorbereid door de permanente commissarissen van toezicht op de Scheldevaart, bedoeld in paragraaf 2 van artikel 9 van het Verdrag van Londen tussen Nederland en België van 19 april 1839 (*Stb.* 26; zie ook *Trb.* 1955, nr. 157, 1956, nr. 43, en 1957, nr. 15).

**Algemeen**

Het verdrag wijzigt het Tractaat van 5 november 1842 (*Stb.* 1843, 3) in die zin, dat ten aanzien van de haven en het Kanaal van Terneuzen de loodsplicht wordt ingevoerd, hetgeen in het belang der scheepvaart noodzakelijk wordt geacht.

De Overeenkomst inzake het loodswezen op het Kanaal van Terneuzen verklaart in verband met het verdrag het Scheldereglement (als tweede reglement opgenomen in *Stb.* 1843, 45, waarin echter ten onrechte in het opschrift „2de Afdeling” in plaats van „1ste Afdeling” staat vermeld) ter zake van toepassing en stelt de loodsgeldtarieven vast op een percentage van het tarief Vlissingen—Antwerpen.

De overeenkomst tot wijziging van het Scheldereglement behelst een wijziging in het systeem van heffing der loodsgelden, alsmede de vaststelling van nieuwe tarieven.

De voornaamste wijzigingen zijn:

a. het vervallen van het onderscheid tussen zomer- en wintertarief en tussen uit en naar zeetarief;

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

- b. een verhoging van de minimumdiepgang van 15 tot 25 decimeter gepaard aan een meer geleidelijke verhoging der tarieven bij een diepgang van 60 tot 120 decimeter;
- c. een verhoging van de loodsgeldtarieven en van de vergoedingen;
- d. vaststelling der tarieven uitsluitend in Nederlandse munt.

Door deze wijzigingen wordt het tariefsysteem aanmerkelijk vereenvoudigd en aangepast aan de ontwikkeling, die de scheepvaart sedert de vorige eeuw heeft doorgemaakt.

○ Onderscheiden worden thans slechts Z-tarieven (voor de uit en naar zee loodsreizen) en B-tarieven (voor de loodsreizen op de binnenwateren). De grondslag voor beide tarieven blijft de diepgang der schepen en voor het B-tarief mede de afgelegde afstand.

○ Tevens worden de tarieven, die bij overeenkomst van 19 september 1863 (*Stb.* 163) werden verlaagd en met ingang van 1 januari 1952, voor zover zij waren vastgesteld in Belgische munt, tijdelijk werden verhoogd (*Trb.* 1956, nr. 157, onder 18, 19 en 20, *Trb.* 1957, nr. 43, onder 21, en *Trb.* 1957, nr. 15, onder 22), thans zodanig verhoogd, dat een gunstiger verhouding tussen ontvangsten en uitgaven van de loodsdiensten op de Schelde wordt verwezenlijkt. In vergelijking met de tarieven in de omliggende landen zijn de verhoogde tarieven echter nog vrij laag.

○ Voorts worden de tarieven slechts in Nederlandse munt vastgesteld. Vaststelling tevens in Belgische munt wordt vervangen door een omrekening tegen een bepaalde koers. Hierdoor wordt bereikt, dat in de toekomst optredende wijzigingen in de koersverhoudingen tussen beide valuta's niet langer wijziging van het Scheldereglement noodzakelijk zullen maken.

#### Artikelen

De artikelen van het verdrag behoeven na het bovenstaande geen nadere toelichting.

○ Van de overeenkomsten zullen de afzonderlijke artikelen na het voorgaande slechts worden toegelicht voor zover zij in belangrijke mate afwijken van de bestaande regelingen.

#### *Overeenkomst inzake het loodswezen op het Kanaal van Terneuzen*

##### Artikel IV

In dit artikel wordt vastgelegd, dat de schepen, bestemd voor of afkomstig uit België in de hierbedoelde gevallen voor de gehele loodsreis onder het Scheldereglement blijven vallen.

#### *Overeenkomst tot wijziging van het Scheldereglement*

##### Artikel I

○ *Onderdeel A.* Tot dusver kon de gezagvoerder een tweede loods verkrijgen, voor wiens diensten de helft van het loodsgeld verschuldigd was. Thans wordt het aantal loodsen vrij gelaten, doch bepaald, dat voor de diensten van elk hunner het volle loodsgeld verschuldigd is.

○ *Onderdeel B.* Het is met het oog op de berekening der verschuldigde loodsgelden wenselijk gebleken, dat vaststaat, welke boeien en punten als uitertonnen moeten worden beschouwd. Deze bepaling regelt de wijze, waarop vaststelling daarvan geschiedt.

○ *Onderdeel D.* Tot dusver bestonden afzonderlijke tarieven voor gesleepte schepen. Thans wordt de verhoging gefixeerd op 10 procent.

○ *Onderdeel E.* Meting van de diepgang geschiedt in de praktijk niet meer door een afzonderlijke diepgangmeter. De onderhavige bepaling strekt ertoe de regeling aan de bestaande praktijk aan te passen. De berekening van het loodsgeld behoeft in verband daarmee niet langer te geschieden naar de diepgang op de standplaats van de diepgangmeter en zal derhalve als regel geschieden naar de grootste diepgang.

○ *Onderdeel F.* Het wordt redelijk geacht het ankeren om andere dan in deze bepaling genoemde redenen voor de toepassing der tarieven niet langer te beschouwen als een beëindiging van de loodsreis met een eventueel daaropvolgende nieuwe reis.

○ *Onderdeel H.* Aan loodsen van andere standplaatsen wordt niet meer de bevoegdheid tot het loodsen op de Schelde verleend.

Het bijzonder tarief voor de zogenaamde „bijleggers" vervalt, aangezien de door de loodsdiensten te verrichten arbeid voor deze schepen volkomen gelijk is aan die voor andere schepen.

○ *Onderdeel J.* De gevallen, waarin vergoedingen verschuldigd zijn, komen vrijwel overeen met die, genoemd in de artikelen 44 en 45 van het Scheldereglement en in artikel 47 van het Algemeen Loodsreglement (*Stb.* 1932, 433).

○ *Onderdeel K.* De artikelen 44bis, 44ter en 44quinquies komen overeen met onderscheidenlijk de artikelen 40, 41 en 46 van het Algemeen Loodsreglement.

Voorts is in de praktijk gebleken, dat soms bijzondere kosten moeten worden gemaakt om het schip te bereiken of te verlaten. Artikel 44quater brengt deze kosten ten laste van de gezagvoerder.

○ *Onderdeel L.* Een soortgelijke bepaling komt voor in de laatste alinea van paragraaf *g* van de Bepalingen voor de toepassing der tarieven van loodsgelden, behorende bij de Loodswet 1859 (*Stb.* 93) (verder te noemen B.T.T.).

○ *Onderdeel M.* Soortgelijke bepalingen treft men aan in de paragrafen *m* en *n* der B.T.T.

○ *Onderdeel P.* Deze bepaling breidt de vrijstelling uit met enige categorieën, die, behoudens een enkele uitzondering, reeds in Nederland onder de Loodswet 1859 waren vrijgesteld van de onderhavige verplichting. Anderzijds worden schepen, die een proeftocht ondernemen, loodsplichtig in verband met de toegenomen intensiteit van het scheepvaartverkeer.

○ *Onderdeel Q.* De ingevoegde artikelen regelen de betalingsverplichting van de gezagvoerders van schepen, die niet loodsplichtig zijn.

○ *Onderdeel S.* Deze bepaling komt overeen met artikel 10 van de Loodswet 1957 (*Stb.* 292).

○ *Onderdeel T.* De verjaringstermijn wordt in verband met de Belgische wetgeving op dit punt gebracht van 6 maanden op 5 jaar.

*De Minister van Marine,*

C. STAF

minister voor defensie.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

W. DREES.