

Overeenkomst, op 16 december 1955 te Genève ondertekend, nopens de verkeerstekens ter aanduiding van werken op de weg

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 10 december 1957.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 10 december 1957.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 9 januari 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de Engelse en de Franse tekst, alsmede de vertaling in het Nederlands, van de op 16 december 1955 te Genève ondertekende Overeenkomst nopens de verkeerstekens ter aanduiding van werken op de weg (*Trb.* 1956, 46)¹⁾, houdende wijziging van de Europese Overeenkomst van 16 september 1950 tot aanvulling van het Verdrag nopens het wegverkeer van 1949 en het Protocol nopens de verkeerstekens van 1949.

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De Europese Overeenkomst van 16 september 1950 tot aanvulling van het Verdrag nopens het wegverkeer en het Protocol nopens de verkeerstekens van 1949, waarbij ook Nederland partij is, geeft onder het hoofd „Ad Artikel 19” aan, op welke wijze de grenzen van werken op de weg worden aangeduid.

Na de inwerkingtreding van deze overeenkomst is inmiddels gebleken, dat enerzijds dit voorschrift voor een aantal landen niet volledig weergaf op welke wijze werken op de weg worden aangeduid, anderzijds dat er voorkeur bestond voor het gebruik van anders gekleurde lampen en reflecterend materiaal.

Als resultaat van het overleg, dat hierover in de Economische Commissie voor Europa te Genève werd gevoerd, is op 16 december 1955 een Overeenkomst nopens de verkeerstekens ter aanduiding van werken op de weg, houdende wijziging van de bovengenoemde overeenkomst van 16 september 1950, tot stand gekomen.

Het nieuwe voorschrift „Ad Artikel 19” komt overeen met de thans in Nederland geldende regeling. De overeenkomst treedt echter volgens artikel 2 eerst in werking, wanneer alle landen, welke partij zijn bij de Europese Overeenkomst van 16 september 1950, haar hebben ondertekend en, zo nodig, bekrachtigd, dan wel tot haar zijn toegetreden.

Bij de Europese Overeenkomst van 16 september 1950 zijn thans partij: België, Frankrijk, Griekenland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, het Vaticaan en Zuidslavië. Van deze landen zijn inmiddels België, Frankrijk, het Vaticaan en Zuidslavië partij geworden bij de wijzigingsovereenkomst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
W. DREES.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.