

Overeenkomst tussen de Staten, die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap enerzijds, en de Republiek Oostenrijk anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over het grondgebied van de Republiek Oostenrijk

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 16 december 1957.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 16 december 1957.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 15 januari 1958.

Ter voldoening aan artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de Nederlandse en de Duitse tekst van de op 26 juli 1957 te Luxemburg gesloten Overeenkomst tussen de Staten, die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap enerzijds, en de Republiek Oostenrijk anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over het grondgebied van de Republiek Oostenrijk, met Bijlagen (*Trb.* 1957, 232)¹).

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

W. DREES.

Toelichtende nota

De overeenkomst heeft ten doel het tussen de deelnemende Staten der Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal geldende systeem van directe spoorwegtarieven in het vervolg ook te doen toepassen op vervoeren tussen deze Staten, welke gedeeltelijk over Oostenrijks grondgebied plaatshebben.

Een soortgelijke overeenkomst kwam op 28 juli 1956 met Zwitserland tot stand (*Trb.* 1956, 6, en 1957, 65). De onderhavige overeenkomst is in hoofdzaak gelijk aan die met Zwitserland; de ondergetekenden mogen zich in dit licht een algemene verwijzing veroorloven naar de toelichting bij genoemde overeenkomst met Zwitserland (Bijl. *Handelingen* I 1956/57, nr. 90; Bijl. *Handelingen* II 1956/57 — 4630, nr. 1).

De onderhavige overeenkomst heeft uitsluitend betrekking op de prijzen en voorwaarden, welke algemeen van toepassing zijn; voor concurrentie- en pariteitstarieven is een afzonderlijke regeling vereist.

Ingevolge artikel 4 zijn discriminaties in de prijzen en vervoersvoorwaarden met het oog op het land van oorsprong of bestemming van de goederen verboden, zulks in overeenstemming met de artikelen 4 en 70 van het E.G.K.S.-verdrag.

Artikel 6 voorziet in de instelling van een Commissie van Vervoer, belast met het onderzoek van de vraagstukken, die uit de toepassing van de overeenkomst voortvloeien.

De commissie zal voorts ingevolge artikel 5 de mogelijkheid onderzoeken, de binnen de Gemeenschap reeds getroffen of nog te treffen harmonisatiemaatregelen uit te breiden tot de in deze overeenkomst bedoelde directe internationale tarieven.

In afwijking van de overeenkomst met Zwitserland zijn de vrachtprijzen, die op de Oostenrijkse trajecten zullen gelden, afgeleid van de Oostenrijkse binnenlandse tarieven, omdat Oostenrijk, in tegenstelling tot Zwitserland, geen doorvoertarieven kent.

¹) Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Bijlage II bevat een van de overeenkomst afwijkende regeling voor het cokesvervoer van en naar Italië, alsmede een bijzondere bepaling voor zendingen kolen en staal, afkomstig van of bestemd voor een niet aan de E.G.K.S. deelnemende Staat.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Economische Zaken,
J. ZIJLSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.