

dienstregelingen, tarieven en vrachtprijzen, welke anders in I.A.T.A.-verband worden geregeld, in dit geval in onderling overleg tussen de betrokken maatschappijen zullen worden overeengekomen.

De opneming in de overeenkomst van de bepalingen, vervat in de artikelen VI, IX, XII en XIV, was een gevolg van de eerstgenoemde omstandigheid.

Afwijkend is ook, dat de onderhavige overeenkomst naast een regeling voor de regelmatige lijndiensten enige bepalingen bevat ten aanzien van losse vluchten en in artikel III een snelle procedure aangeeft voor het verkrijgen van vergunningen daarvoor. Dit kan in de praktijk zeer nuttig zijn.

De bijlage, welke de te exploiteren routes bevat, is zeer ruim gesteld en laat de aangewezen luchtvaartmaatschappijen een grote vrijheid in de keuze van hun routes, zowel wat de tussenliggende punten als de eindpunten betreft.

Concluderende, mag de overeenkomst dan ook als gunstig worden gekwalificeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
H. WITTE.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

De Minister van Zaken Overzee a.i.,
C. STAF.