

Nota's, op 29 november 1956 te Canberra tussen de Nederlandse en de Australische Regering gewisseld, inzake vrijstelling van rechten op voorraden motorbrandstof e.d. van vliegtuigen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 25 februari 1958

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 11 maart 1958.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen, te kennen worden gegeven uiterlijk op 10 april 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 29 november 1956 te Canberra tussen de Nederlandse en de Australische Regering gewisselde nota's inzake vrijstelling van rechten op voorraden motorbrandstof e.d. van vliegtuigen (*Trb.* 1957, 5) ¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij de in deze nota's vervatte overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst gelden voor het gehele Koninkrijk.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 11 maart 1958 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van de overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende Nota

In artikel 24 van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart (*Stb.* H. 165 van 3 juni 1947) is o.m. bepaald, dat brandstoffen, smeeroïlen, reservedelen, normale uitrustingsstukken en proviand, welke zich aan boord van een luchtvaartuig van een verdragsluitende Staat bevinden bij aankomst op het grondgebied van een andere verdragsluitende Staat en zich nog aan boord bevinden bij het vertrek van het grondgebied van laatstgenoemde Staat, worden vrijgesteld van de douanerechten, inspectiekosten en soortgelijke nationale of plaatselijke rechten en kosten. Bovendien dient ingevolge lid (b) van dit artikel onder zekere voorwaarden voor reserveonderdelen en uitrustingsstukken, welke worden ingevoerd om te worden verwerkt of gebruikt in luchtvaartuigen van andere verdragsluitende Staten, vrijstelling te worden verleend, zij het dat deze vrijstelling beperkt is tot douanerechten.

In de door het Koninkrijk der Nederlanden gesloten bilaterale luchtvaartovereenkomsten is, waar zulks mogelijk bleek te zijn, in verdergaande faciliteiten voorzien, nl. voor zover deze overeenkomsten een bepaling bevatten, volgens welke vorenbedoelde vrijstellingen behalve voor de reservedelen en uitrustingsstukken tevens gelden voor brandstoffen, smeeroïlen en boordproviand, welke in de ene overeenkomstsluitende Staat voor gebruik in internationaal verkeer aan boord worden genomen van luchtvaartuigen van de andere overeenkomstsluitende partij.

Zulks is onder meer het geval in de op 25 september 1951 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Australië gesloten

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal