

overeenkomst voor de instelling van geregelde luchtdiensten (*Trb.* 1952, 29, artikel IV, sub D).

› Vrijstellingen van gelijke aard worden sinds 1950 door de Australische Regering verleend aan de K.L.M. voor het vervoer van Nederlandse emigranten door middel van zogenaamde ongeregelde vluchten.

› Hoewel ten behoeve van andere categorieën ongeregelde vluchten op Australië een dergelijke regeling niet bestond, leverde dit tot 1 juli 1955 geen bezwaren op, aangezien de Australische Regering de ingevoerde en in Australië aan boord genomen brandstoffen enz. in de praktijk niettemin onbelast liet. Met ingang van 1 juli 1955 bleek zij evenwel deze vrijstelling niet langer zonder meer te kunnen verlenen, hetgeen tot gevolg had, dat voor de brandstoffen en smeeroliën, welke ten behoeve van deze vluchten in Australië werden ingevoerd dan wel aan boord genomen, rechten verschuldigd waren. Dit leidde tot een kostenverhoging van gemiddeld f 1600 per vlucht voor het boven Australisch grondgebied afgelegde gedeelte.

› Van Nederlandse zijde wordt een vrij groot aantal buitenlandse emigranten onder auspiciën van de Intergovernmental Committee for European Migration (I.C.E.M.) middels ongeregelde vluchten naar Australië vervoerd en mede in verband met het feit, dat ter gelegenheid van de inmiddels beëindigde Olympische Spelen 1956 te Melbourne eveneens een aantal ongeregelde vluchten zou worden uitgevoerd, achtte de Regering van het Koninkrijk voldoende aanleiding aanwezig om te trachten ook voor deze ongeregelde vluchten een regeling te treffen, volgens welke vrijstelling van rechten voor de benodigde brandstoffen en smeeroliën wordt toegekend.

Mede gelet op het feit, dat op grond van de Nederlandse belastingwetgeving wederkerigheid kon worden aangeboden, bleek een voorstel daartoe voor de Australische Regering aanvaardbaar te zijn. Zij bleek zelfs bereid de reservedelen, normale uitrustingsstukken en proviand in een zodanige regeling te betrekken, terwijl zij bovendien ermede instemde, dat aan de overeenkomst, welke op 29 november 1956 bij notawisseling tot stand kwam (*Trb.* 1957, 5), terugwerkende kracht zou worden verleend tot 1 juli 1955.

Met betrekking tot de in deze notawisseling gebezigde uitdrukking „Netherlands Territory” zij nog opgemerkt, dat daarmede, evenals in de met Australië in 1951 gesloten luchtvaartovereenkomst, bedoeld wordt het gehele tot het Koninkrijk der Nederlanden behorende grondgebied.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

De Minister van Financiën,
HOFSTRA.

De Minister van Zaken Overzee a.i.,
C. STAF.