

Overeenkomsten inzake gezamenlijke financiering van bepaalde diensten voor de luchtvaartnavigatie in Groenland en de Fär Öer, onderscheidenlijk in IJsland, op 25 september 1956 te Genève mede ondertekend voor het Koninkrijk der Nederlanden

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 18 maart 1958.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 18 maart 1958.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 april 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens over te leggen de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 25 september 1956 te Genève mede voor het Koninkrijk der Nederlanden ondertekende overeenkomsten inzake gezamenlijke financiering van bepaalde diensten voor de luchtvaartnavigatie in Groenland en de Fär Öer, onderscheidenlijk in IJsland, met bijlagen (*Trb.* 1957, 112 en 113)¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestrenge aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomsten.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zullen deze overeenkomsten alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

De Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie (I.C.A.O.) heeft gedurende de maand september 1956 te Genève een vergadering belegd inzake de financiering van de diensten, welke Denemarken en IJsland ten behoeve van het transatlantisch luchtverkeer verlenen.

De veiligheid en de regelmaat van het luchtverkeer, voor zover dit plaatsvindt over de Atlantische Oceaan, noordelijk van de 40ste breedtegraad, steunen namelijk in belangrijke mate op de technische voorzieningen, die op verzoek van de aan dat luchtverkeer deelnemende landen zijn getroffen door Denemarken en door IJsland. Tot nu toe werd de financiering van deze diensten geregeld in overeenkomsten tussen de raad der genoemde organisatie en respectievelijk de Regeringen van Denemarken en IJsland. De organisatie berekende dan aan de Staten, welker luchtvaartuigen van deze diensten gebruik maakten, de kosten door.

De vergadering achtte echter een andere opzet wenselijk en gaf de voorkeur aan een tweetal rechtstreekse overeenkomsten tussen de gesteunde en de bijdragende Staten. Tevens stelde zij de tekst van deze overeenkomsten op 25 september 1956 vast, welke diezelfde dag werden ondertekend voor 14 Staten, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden. De raad der organisatie verricht in het kader van deze nieuwe overeenkomsten nog slechts enkele coördinerende en administratieve taken. Bepaalden de oude overeenkomsten een individueel maximum voor de verplichtingen der bijdragende Staten, thans is één algemeen maximum gesteld voor de gezamenlijke verplichtingen dezer Staten. Hierdoor wordt voorkomen, dat een Staat door strikte handhaving van zijn individueel maximum de continuïteit in de exploitatie der betrokken projecten in gevaar zou brengen. Een bufferfonds wordt gevormd ten bedrage van 10 % van de genoemde maxima, ten einde kostenstijgingen e.d. te kunnen opvangen.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

De bijdragen der Staten worden vastgesteld in verhouding tot het aantal vluchten, dat door de civiele luchtvaartuigen van iedere Staat over de noordelijke Atlantische Oceaan wordt gemaakt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.