

Overeenkomst, op 13 november 1957 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Denemarken gesloten, inzake het internationale wegvervoer

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 18 maart 1958.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 april 1958.

's-Gravenhage, 18 maart 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hiernevens over te leggen de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 13 november 1957 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Denemarken gesloten overeenkomst inzake het internationale wegvervoer (*Trb.* 1957, 237)¹).

Tevens gelieve U Hoogedelgestrengte aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende Nota

In verband met het streven om met de daarvoor in aanmerking komende landen bilaterale overeenkomsten betreffende het grensoverschrijdende wegvervoer af te sluiten, hebben tussen Nederland en Denemarken onderhandelingen plaatsgevonden, waarvan de bijgaande overeenkomst het resultaat is.

Deze overeenkomst heeft evenals de reeds eerder gesloten overeenkomst met Zweden betreffende het wegvervoer (*Trb.* 1957, 216) tot uitgangspunt de kort na de jongste wereldoorlog in de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties opgestelde regeling, welke onder de naam van de „Vrijheden van Genève” bekend is geworden. De onderhavige overeenkomst legt deze vrijheden nog eens vast en biedt tegelijkertijd een oplossing voor de moeilijkheden van administratieve aard, welke het Nederlandse vervoer naar Denemarken tot nu toe ondervond in verband met de krachtens de Deense wetgeving vereiste vergunning.

Deze vergunning werd in het verleden wel steeds verleend, doch diende in Denemarken te worden aangevraagd met alle tijdverlies en formaliteiten van dien. Uit hoofde van deze overeenkomst zullen de Nederlandse vervoerders in de toekomst deze vergunningen onbeperkt in Nederland kunnen verkrijgen terwijl de Deense vervoerders in Nederland zullen kunnen volstaan met de hun in het eigen land uitgereikte vergunning.

Met betrekking tot het personenvervoer bevestigt de onderhavige overeenkomst de bestaande faciliteiten, t.w. de vrijheid van gesloten rondritten vanuit het thuisland van de vervoerder (artikel 1a) en het vervoer tussen zee- of luchthavens (artikel 1b). Hieraan wordt in zoverre een uitbreiding gegeven, als aan het brengen van groepen reizigers naar een zee- of luchthaven niet de gebruikelijke, aan de meergenoemde „Vrijheden van Genève” ontleende beperking is opgelegd, dat deze ook uit een dergelijke haven afkomstig moeten zijn.

Deze vrijheid wordt, zoals hierboven reeds vermeld, gerealiseerd door de benodigde documenten zonder bemoeienis van de Regering van het andere land in het thuisland van de vervoerder verkrijgbaar te stellen.

¹) Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Dit geldt ook voor het goederenvervoer (artikelen 4 en 5), waarbij de vrijheid overigens aan Deense zijde beperkt is tot het vervoer tussen Nederland en Denemarken (met uitsluiting derhalve van het vervoer naar en van derde landen, artikel 5a, lid 1), terwijl voorts is vereist, dat voor het ophalen van goederen met een ledige vrachtauto over de Deense zuidgrens een daartoe strekkend contract wordt vertoond (artikel 5a, lid 2).

Deze beperkingen vloeien voort uit het feit, dat Denemarken zich uit hoofde van andere internationale verplichtingen tot het handhaven daarvan gehouden achtte.

Nederland achtte in het huidige stadium van ontwikkeling van dit vervoer het belang van deze beperkingen niet voldoende om het principiële Nederlandse beleid van vrijheid op de onderhavige punten, welke praktisch van ondergeschikte betekenis zijn, te verlaten.

In zijn geheel genomen echter betekent de overeenkomst een niet onbelangrijke vooruitgang, welke onder de huidige internationale omstandigheden op vervoergebied uiterst welkom moeten worden geacht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.