

Nota's, op 20 en 27 december 1957 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse Regering en de Duitse Bondsregering gewisseld, over samenvoeging van de douanebehandeling aan de grens in het scheepvaartverkeer op de Rijn

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 7 mei 1958.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 7 mei 1958.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 6 juni 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de tekst van de op 20 en 27 december 1957 te 's-Gravenhage tussen de Nederlandse Regering en de Duitse Bondsregering gewisselde nota's over samenvoeging van de douanebehandeling aan de grens in het scheepvaartverkeer op de Rijn (*Trb.* 1958, 6).¹⁾

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij de in genoemde nota's vervatte overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
W. DREES.

Toelichtende nota

Op grond van het op 28 april 1928 tussen Nederland en Duitsland gesloten Verdrag, met Slotprotocol, over samenvoeging van douanebehandeling aan de grens in het scheepvaartverkeer op de Rijn (*Stb.* 1929, 436) werden sedert 1929 aan de Nederlands-Duitse grens de uitklaring uit het ene land en de inklaring in het andere land op dezelfde plaats verricht. Enkele onbetekenende uitzonderingen daargelaten, geschiedde dit voor de opvarende schepen te Emmerik en voor de afvarende schepen te Lobith.

Deze regeling bracht mee, dat Rijnschepen ten behoeve van de Nederlandse en Duitse douanebehandeling slechts éénmaal behoeften te stoppen en leidde mitsdien tot verkorting van het oponthoud aan de grens.

Nadat onder de Duitse bezetting een einde was gekomen aan de feitelijke toepassing van bedoeld verdrag, is de werking van het verdrag aan het eind van de oorlog opgeschort.

Ten einde het internationale Rijnverkeer toch zoveel mogelijk te bespoedigen, zijn na de oorlog door de beide Regeringen eenzijdig verschillende voorzieningen getroffen. Zo is sedert 1950 de mogelijkheid geschapen de in- en uitklaring te Lobith onder zekere voorwaarden op stroom te doen geschieden, zodat de schippers in dat geval niet meer verplicht waren zich aan wal te begeven ter vervulling van de douaneformaliteiten. Enige jaren later werd van Duitse zijde een soortgelijke maatregel voor Emmerik genomen.

Hoewel deze regelingen voor een niet onbelangrijk deel van de Rijnvaart tot een aanzienlijke bekorting van het oponthoud aan de grens hebben geleid, bleef de wenselijkheid tot bespoediging van de grensbehandeling voor een ander deel bestaan. Mede onder invloed van het gestaag in omvang en intensiteit toenemende verkeer op de Rijn werd door de scheepvaart dan ook meer en meer behoefte gevoeld aan wederinvoering van de vooroorlogse samenvoeging van de douanebehandeling, zij het met behoud van de hierboven aangeduide mogelijkheid tot in- en uitklaring van de schepen tijdens de vaart.

Op aandring van Rijnvaartkringen hebben de Regeringen van Nederland en de Bondsrepubliek Duitsland over deze aan-

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

gelegenheid overleg gepleegd, welk overleg tot de conclusie heeft geleid dat het inderdaad opportuun moet worden geacht om opnieuw en op korte termijn tot samenvoeging van de grenscontroles van het Rijnvaartverkeer te Lobith—Emmerik te geraken.

De inwerkingtreding van de binnenkort tussen de beide Regeringen te sluiten algemene overeenkomst nopens de samenvoeging van de grenscontrole aan de Nederlands-Duitse grens, welke overeenkomst in de toekomst de rechtsbasis voor deze samenvoeging zal vormen, kan, gezien het belang, dat de Rijnvaart bij een spoedige wederinvoering van de samenvoeging heeft, niet worden afgewacht.

Om deze reden is met de Duitse Regering overeenstemming bereikt over een tijdelijke herleving van het Verdrag van 1928.

De Minister van Financiën,
HOFSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

De Minister van Justitie,
SAMKALDEN.