

Overeenkomst, op 25 november 1957 te Luxemburg tot stand gekomen, tussen de Staten die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland, anderzijds, betreffende handelsbetrekkingen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 8 juli 1958.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 7 augustus 1958.

's-Gravenhage, 8 juli 1958.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens over te leggen de Nederlandse tekst van de op 25 november 1957 te Luxemburg tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Staten die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, en de Hoge Autoriteit der Gemeenschap, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland anderzijds, betreffende handelsbetrekkingen, met Bijlagen (*Trb.* 1958, 27) ¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestrenge aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

W. DREES.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie ter inzage door de leden.

Toelichtende nota

De besprekingen over het sluiten van een tariefovereenkomst tussen het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland en de E.G.K.S. zijn, mede namens de zes leden der E.G.K.S., gevoerd door de Hoge Autoriteit, op grond van een mandaat, dat haar is verleend door de Raad van Ministers in de zitting van 4 oktober 1956.

Vervolgens heeft de Hoge Autoriteit zich nog verschillende malen verstaan met vertegenwoordigers van de zes Regeringen, daartoe in vergadering bijeengeroepen te Luxemburg, opdat met hun wensen rekening zou kunnen worden gehouden bij het opstellen van het ontwerp-akkoord. Waarnemers van de zes Regeringen waren ook aanwezig tijdens de zitting van de Raad van Associatie, waarin het tariefakkoord in grote trekken is geformuleerd.

Aan de uitwerking van de bepalingen is de laatste hand gelegd tijdens de zitting van de Bijzondere Raad van Ministers der E.G.K.S. te Luxemburg op 19 november 1957. De onder-tekening der overeenkomst heeft plaats gehad te Luxemburg op 25 november 1957.

Ingevolge artikel 1 van de overeenkomst consolideert de E.G.K.S. haar tarief van invoerrechten op het peil van de harmonisatie van de invoerrechten, zoals vastgesteld krachtens paragraaf 15 van de overgangsbepalingen der E.G.K.S.

Het Verenigd Koninkrijk consolideert zijn tarief van invoerrechten op 10 pct. of een daarmee overeenkomende specifiek recht. Hierbij zij aangetekend, dat het huidige Britse tarief gemiddeld 20 pct. bedraagt, doch ten gevolge van een zekere schaarste aan staal op het ogenblik geschorst is.

Het bepaalde in artikel 4 garandeert, dat naast de in de bijlagen genoemde invoerrechten geen andere rechten met gelijke werking gegeven zullen worden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Mocht een van de partijen het noodzakelijk oordelen, de tarieven te verhogen, dan zal in het kader van de Raad van Associatie overleg plaatsvinden. Zou dit niet tot resultaat leiden, dan kan na één maand tot verhoging van de tarieven worden overgegaan.

Hoewel de consolidaties van de wederzijdse tarieven geen absoluut karakter dragen, is het resultaat der onderhandelingen bevredigend. Zou het Verenigd Koninkrijk besluiten, te eniger tijd de invoerrechten te herstellen, dan zal het moeten terugvallen op een tarief van 10 pct. in plaats van de huidige 20 pct., welk laatste percentage prohibitief genoemd kan worden. De overlegprocedure verzekert daarnaast, dat de maatregelen, welke het onderlinge handelsverkeer kunnen belemmeren, voortdurend in het oog worden gehouden.

Tijdens de zitting van de Raad van Associatie is gebleken, dat het Verenigd Koninkrijk en de Hoge Autoriteit hoge waarde hechten aan het tot stand komen van de overeenkomst.

De vastgelegde tarieven werden tijdens de zitting een goed uitgangspunt genoemd voor de opnemings van kolen en staal in de eventuele vrijhandelszone.

Een indruk van het handelsverkeer tussen de E.G.K.S. en Groot-Brittannië geeft bijlage dezes, waarnaar de ondergetekenden zich veroorloven te verwijzen.

De Minister van Economische Zaken,
J. ZIJLSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

De Minister van Financiën,
HOFSTRA.

BIJLAGE

Uitvoer naar Groot-Brittannië

Uitvoerlanden	Blokken en halffabrikaten		1000 ton						
			Walserijproducten en verder bewerkte produkten			Ruwijzer			
			1956	januari t/m april 1956	1957	1956	januari t/m april 1956	1957	
Gemeenschap	118	45	35	642	276	105	75	38	14
Duitsland	48	16	15	125	48	25	1	—	—
België/Luxemburg	61	24	16	291	121	49	0	0	2
Frankrijk/Saar	5	2	4	164	83	19	31	16	4
Italië	4	2	—	8	2	0	—	—	—
Nederland	—	—	—	54	22	12	44	22	7

Invoer uit Groot-Brittannië

Invoerlanden	Blokken en halffabrikaten		1000 ton						
			Walserijproducten en verder bewerkte produkten			Ruwijzer			
			1956	januari t/m april 1956	1957	1956	januari t/m april 1956	1957	
Gemeenschap	1	0	0	59	21	24	37	17	18
Duitsland	0	0	—	5	3	0	6	2	2
België/Luxemburg	0	—	0	5	1	4	19	12	3
Frankrijk/Saar	0	0	0	1	0	0	3	0	5
Italië	0	0	0	8	4	5	5	2	3
Nederland	—	—	—	40	13	14	4	1	5

Bron: Statistisch Handboek E.G.K.S. 5de jaargang nr. 6.