

Overeenkomst, op 18 mei 1956 te Genève tot stand gekomen, inzake de belastingheffing van wegvoertuigen voor persoonlijk gebruik in internationaal verkeer, en opzegging van het op 30 maart 1931 te Genève tot stand gekomen Verdrag nopens de belastingheffing van vreemde motorrijtuigen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 15 januari 1959.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 30 januari 1959.

De wens, dat eerstgenoemde overeenkomst en de wens, dat de opzegging van laatstgenoemde overeenkomst zullen worden onderworpen aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal, kunnen door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen, te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 maart 1959.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 18 mei 1956 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst inzake de belastingheffing van wegvoertuigen voor persoonlijk gebruik in internationaal verkeer, met Protocol van ondertekening (*Trb.* 1957, 115) ¹⁾.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst gelden voor het gehele Koninkrijk.

Tevens heb ik, ter voldoening aan het bepaalde in artikel 64, juncto artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, lid 3, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, de eer U Hoogedelgestreng kennis te geven van het voornemen tot opzegging voor het gehele Koninkrijk van het op 30 maart 1931 te Genève tot stand gekomen Verdrag nopens de belastingheffing van vreemde motorrijtuigen (*Stb.* 1934, 44).

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestreng mede aan te treffen een toelichtende nota ter zake.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 30 januari 1959 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van een en ander in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

In de loop van 1956 zijn te Genève onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties de overeenkomst in zake de belastingheffing van wegvoertuigen voor persoonlijk gebruik in internationaal verkeer en het daarbij behorende Protocol tot stand gekomen (*Trb.* 1957, 115), strekkende tot vervanging van het Verdrag van Genève van 30 maart 1931 nopens de belastingheffing van vreemde motorrijtuigen (*Stb.* 1934, 44).

Het laatstgenoemde verdrag voorziet in een vrijstelling van motorrijtuigenbelasting en andere soortgelijke belastingen ten aanzien van motorrijtuigen, welke niet dienen tot het vervoer van personen tegen betaling of bestemd zijn voor goederenvervoer en welke zijn ingeschreven in het grondgebied van een der andere verdragsluitende partijen. De vrijstelling geldt slechts voor een verblijf van negentig dagen binnen een tijdvak van een jaar. Voorwaarde voor de vrijstelling is volgens het verdrag, dat de desbetreffende motorrijtuigen voorzien zijn van een internationaal belastingcarnet.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

In de loop der jaren hebben echter vele landen, welke partij zijn bij het verdrag van 1931, zowel bij bilaterale regelingen als eenzijdig de duur van de vrijstelling aanzienlijk uitgebreid. Dit is ook in Nederland het geval geweest. Voorts is de overlegging van het internationale belastingcarnet allengs in onbruik geraakt.

Gelet op deze ontwikkeling, werd de behoefte gevoeld de regeling, vervat in het verdrag van 1931, aan te passen aan de inmiddels ontstane feitelijke situatie. Het werd bovendien zowel in het belang van het toeristenverkeer alsook ter wille van een doelmatige uitoefening van het toezicht wenselijk geoordeeld de voorwaarden voor de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting zoveel mogelijk in overeenstemming te brengen met die, welke gelden voor de vrijstelling van invoerrechten en andere bij invoer geheven belastingen in geval van tijdelijke invoer van wegvoertuigen.

Het daartoe gevoerde overleg heeft geleid tot de totstandkoming van de eerdervermelde overeenkomst. In deze overeenkomst zijn de onderscheidene regelingen, welke op het gebied van vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor buitenlandse motorrijtuigen van kracht zijn, geconsolideerd en voor zoveel nodig gecoördineerd. De werking van de overeenkomst is voorts niet meer beperkt tot vreemde motorrijtuigen, doch strekt zich uit tot alle vreemde wegvoertuigen voor persoonlijk gebruik, waaronder mede rijwielen, al dan niet voorzien van een hulpmotor.

Partij bij deze overeenkomst kunnen worden alle Europese en niet Europese leden der Verenigde Naties. Gelet op het feit, dat de in de overeenkomst neergelegde regeling reeds toepassing vindt in Nederland en de doelstelling van de overeenkomst kunnen worden onderschreven, bestaat er alle aanleiding, dat zij voor het Rijk in Europa van kracht wordt.

De Regeringen van Suriname en van de Nederlandse Antillen stemmen ermee in, dat de overeenkomst mede in hun landen zal gelden. De Gouverneur van Nederlands Nieuw-Guinea heeft doen weten, dat tegen toepasselijkverklaring der overeenkomst op dit gebied geen bezwaar bestaat.

Nadat de overeenkomst zal zijn bekrachtigd, dient ingevolge artikel 4 van de overeenkomst het in de aanhef vermelde verdrag van 30 maart 1931 te worden opgezegd. Ten einde te voorkomen, dat op het stuk van de wederzijdse vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor motorrijtuigen voor persoonlijk gebruik een verdragsloze situatie zou ontstaan ten aanzien van landen, die wel partij zijn bij het hiervoor genoemde verdrag, doch niet of nog niet bij de onderwerpelijke overeenkomst, ligt het in het voornemen van de Regering de opzegging van het verdrag slechts te doen gelden ten aanzien van die landen, welke partij zijn of worden bij de overeenkomst van 18 mei 1956. Voor zoveel nodig zal tevens worden medegedeeld, dat de opzegging pas gevolg zal hebben nadat de onderwerpelijke overeenkomst in werking is getreden.

De Minister van Financiën a.i.,

J. ZIJLSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. VAN AARTSEN.

De Minister van Zaken Overzee,

HELDERS.