

Douaneovereenkomst, op 15 januari 1958 te Genève tot stand gekomen, inzake wisselstukken gebezigd voor de herstelling van Europ-wagons

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 13 februari 1959.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 15 maart 1959.

's-Gravenhage, 13 februari 1959.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens over te leggen de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 15 januari 1958 te Genève tot stand gekomen Douaneovereenkomst inzake wisselstukken gebezigd voor de herstelling van Europ-wagons (*Trb.* 1958, 141)¹).

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota ter zake.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

Tussen een aantal Europese spoorwegmaatschappijen is een regeling getroffen, welke een doelmatiger gebruik van goederenwagons in het internationale verkeer beoogt. Zonder dat daardoor de eigendomsrechten worden aangetast, heeft elke maatschappij een aantal wagons, aangeduid als Europ-wagons, ter beschikking gesteld voor gemeenschappelijk gebruik op het gezamenlijke spoorwegnet. Indien deze wagons worden vervangen, dienen de nieuwe Europ-wagons te beantwoorden aan de door de maatschappijen onderling overeengekomen standaardtypen. De nagestreefde standaardisatie zal niet alleen een verlaging van de aanschaffingskosten van de desbetreffende wagons tot gevolg hebben, doch er tevens toe leiden, dat de noodzakelijke reparaties op doelmatiger wijze dan voorheen het geval was, kunnen worden verricht. Elk van deze deelnemende spoorwegmaatschappijen zal immers de nodige herstellingen van de gestandaardiseerde wagons kunnen uitvoeren met gebruikmaking van eigen onderdelen, ongeacht of de wagon haar eigendom is dan wel toebehoort aan een andere maatschappij. Het zal dus niet langer op grond van technische overwegingen noodzakelijk zijn, dat de buitenlandse wagons ter herstelling moeten worden teruggezonden naar het land, waar zij thuishoren, of dat de maatschappij, waaraan de wagons toebehoren, zorgdraagt voor toezending van de benodigde onderdelen, indien haar wagons niet in eigen werkplaats kunnen worden gerepareerd.

Ten einde de hiervoor geschetste regeling aan haar doel te doen beantwoorden, was het gewenst, dat in internationaal overleg voorzieningen werden getroffen met betrekking tot de belastingen, die in de betrokken landen bij invoer van deze wagons en van de voor de herstelling benodigde onderdelen verschuldigd zijn.

Op initiatief van de „Union Internationale des Chemins de Fer” zijn die voorzieningen in het kader van de Economische Commissie voor Europa uitgewerkt. Zij zijn neergelegd in de Douaneovereenkomst inzake wisselstukken gebezigd voor de herstelling van Europ-wagons, welke overeenkomst op 15 januari 1958 te Genève voor ondertekening werd opengesteld (*Trb.* 1958, 141).

¹) Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

In deze overeenkomst is vastgelegd, dat — zulks in tegenstelling tot de thans in de meeste van de aangesloten landen geldende voorschriften — bij invoer van Europ-wagons in het land, waar deze wagons thuisbehoren, geen invoerrechten en andere ter zake van de invoer verschuldigde belastingen mogen worden geheven over de onderdelen, welke bij reparatie in een van de andere aangesloten landen zijn aangebracht. Voorwaarde daartoe is evenwel, dat voor die onderdelen de rechten en belastingen in één van de Staten, die bij de onderwerpelijke overeenkomst partij zijn, zijn voldaan en niet in verband met de uitvoer zijn gerestitueerd (artikelen 2 t/m 4).

Zonder nadere voorzieningen zou bedoelde regeling in theorie de mogelijkheid inhouden, dat de spoorwegmaatschappijen ertoe overgaan hun Europ-materiaal daar te doen herstellen, waar de onderdelen het laagst belast zijn. In het feit, dat ingevolge artikel 3 van de overeenkomst de reparaties gratis dienen te worden uitgevoerd wil de regeling toepassing vinden, ligt echter een voldoende waarborg opgesloten, dat tussen de omvang van de reparaties, welke spoorwegmaatschappijen ten behoeve van elkander uitvoeren, een zeker evenwicht zal bestaan.

Op grond van het Tariefbesluit 1947 en de Wet op de Omzetbelasting 1954 kan in Nederland reeds aanspraak worden gemaakt op de in de onderwerpelijke overeenkomst geregelde vrijstellingen.

Voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden. Zij heeft namelijk uitsluitend betekenis voor die landen, welker spoorwegmaatschappijen zijn aangesloten bij de eerdervermelde regeling inzake het gemeenschappelijk gebruik van Europ-wagons. Deze landen zijn, behalve Nederland: België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Oostenrijk en Zwitserland.

De Minister van Financiën a.i.,

J. ZIJLSTRA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.