

Overeenkomst, op 28 november 1958 te Monrovia tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Liberia gesloten, inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 6 juli 1959.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen, te kennen worden gegeven uiterlijk op 5 augustus 1959.

's-Gravenhage, 20 juni 1959.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hiernevens over te leggen de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 28 november 1958 te Monrovia tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Liberia gesloten overeenkomst inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten, met bijlage (*Trb.* 1959, 4 en 39)¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestrengte aan te treffen een toelichtende nota bij de genoemde overeenkomst.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst gelden voor Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 6 juli 1959 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van de overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten in Liberia, welke voor de K.L.M. de mogelijkheid zouden openen Monrovia in haar luchtnet te betrekken, werd ter zake contact opgenomen met de Liberiaanse autoriteiten.

Aangezien die autoriteiten zich in beginsel bereid toonden de gewenste landingsrechten op basis van wederkerigheid te verlenen, werd een ontwerp tekst voor een bilaterale luchtvaartovereenkomst aan de Regering van Liberia aangeboden.

Nader overleg dienaangaande had tot resultaat, dat in september 1958 volledige overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst werd bereikt.

De tekst van deze luchtvaartovereenkomst stemt — behoudens een door de Liberiaanse Regering voorgestelde aanvulling van ondergeschikte betekenis, die zonder meer kon worden overgenomen — geheel overeen met de desiderata, welke de Regering van het Koninkrijk als voorstandster van de vrijheid van het luchtverkeer bij voorkeur als uitgangspunt kiest bij het openen van luchtvaartonderhandelingen.

Dit betekent, dat het te bewerkstelligen vervoer op de overeengekomen luchtdiensten niet aan beperkingen is onderworpen en dat de overeenkomst overigens slechts de bepalingen bevat, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

De gekozen formulering waarborgt ook op dit punt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

De ondergetekenden zijn dan ook van oordeel, dat de overeenkomst ruime commerciële mogelijkheden biedt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
H. A. KORTHALS.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

De Minister van Zaken Overzee a.i.,
H. A. KORTHALS.