

*Overeenkomst, op 16 oktober 1958 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Afghanistan gesloten, inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 31 oktober 1959.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 30 november 1959.

's-Gravenhage, 30 oktober 1959.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens de Engelse en de Nederlandse tekst van de op 16 oktober 1958 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Afghanistan gesloten Overeenkomst inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten, met bijlage (*Trb.* 1958, 169 en *Trb.* 1959, 121)<sup>1)</sup> over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrenge hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*  
J. DE QUAY.

**Toelichtende nota**

Op 20 juli 1955 sloot de K.L.M. een overeenkomst met de Afghaanse Regering, welke haar het recht verschafte Kaboel en/of Kandahar op te nemen als tussenlandingsplaatsen in haar luchtdiensten naar het Verre Oosten.

Begin mei 1958 werd van de zijde van de Regering van Afghanistan het voorstel gedaan onderhandelingen te openen, ten einde de luchtvaartbetrekkingen met Nederland op een internationaal meer gebruikelijke wijze, te weten tussen de betrokken Regeringen, op basis van wederkerigheid te regelen.

Die luchtvaartonderhandelingen werden van 4 tot 17 mei te Kaboel gevoerd en leidden tot overeenstemming omtrent de onderhavige overeenkomst.

De tekst van deze luchtvaartovereenkomst stemt — behoudens enige door de Afghaanse Regering voorgestelde wijzigingen en aanvullingen, welke zonder meer konden worden overgenomen — geheel overeen met het ontwerp, dat van Nederlandse zijde als basis voor de onderhandelingen was voorgesteld.

De overeenkomst behelst derhalve slechts de bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

Het bepaalde in de artikelen 4 en 8 heeft rechtstreeks betrekking op de feitelijke exploitatie van de luchtdiensten. Artikel 4 bevat enige algemene richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer, terwijl artikel 8 enige aanwijzingen geeft met betrekking tot de voor het vervoer te berekenen tarieven.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij deze overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten, waarbij bepaaldelijk ook nog gewezen moge worden op het gestelde in artikel 10, lid 2, van de overeenkomst.

Het laat zich aanzien, dat de overeenkomst voor Nederland van praktisch belang zal worden zodra de in 1960 ter beschikking komende vliegtuigen met straalmotoren op de Nederlandse diensten naar het Verre Oosten zullen worden gebruikt.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*  
H. A. KORTHALS.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*  
J. DE QUAY.

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.