

Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, op 20 maart 1958 te Genève gesloten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 24 maart 1960.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 april 1960.

's-Gravenhage, 24 maart 1960.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens de tekst, alsook de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 20 maart 1958 te Genève gesloten Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (*Trb.* 1959, 83) ¹⁾.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestreng hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De omstandigheid, dat in vele landen motorvoertuigen slechts in gebruik mogen worden gesteld, indien zij voldoen aan bepaalde technische eisen, en dat dienovereenkomstig in de wetgevingen vaak gedetailleerde keuringseisen zijn vastgesteld, heeft tot gevolg gehad, dat de desbetreffende bepalingen van land tot land verschillen kunnen vertonen. Hoe belangrijk de onderhavige eisen uit een oogpunt van verkeersveiligheid ook moeten worden geacht, zij resulteerden nochtans in belemmeringen voor de internationale handel in motorvoertuigen en onderdelen daarvan. Bovendien werd de taak van de keuringsautoriteiten onnodig verzwaard.

Ten einde op dit gebied tot een internationale normalisering te geraken, is onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa der Verenigde Naties de onderhavige internationale overeenkomst opgesteld, welke de mogelijkheid biedt om voor onderdelen en uitrustingsstukken van motorrijtuigen uniforme keuringseisen op te stellen en de goedkeuring van deze onderdelen en uitrustingsstukken onderling te erkennen.

De overeenkomst zelf regelt slechts de procedure, volgens welke ten minste twee partijen voor bepaalde automobielenonderdelen uniforme keuringseisen op voor hen bindende wijze kunnen vaststellen. De overeengekomen eisen en goedkeuringsvoorwaarden zullen in een reglement worden opgenomen, dat aan de overeenkomst wordt toegevoegd en voor aanvaarding door andere partijen open staat.

Op deze manier is het mogelijk geworden op betrekkelijk eenvoudige wijze voor de internationale standaardisatie van automobielenonderdelen een algemene regeling te treffen.

Door toevoeging van nieuwe of door wijziging van bestaande reglementen kan de ontwikkeling van de techniek op de voet worden gevolgd. Het geregelde internationale overleg ter zake binnen de Economische Commissie voor Europa biedt de mogelijkheid voldoende steun voor nieuwe reglementen te verkrijgen, waardoor de uniformiserende werking van het akkoord zal worden versterkt.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Opgemerkt moge worden, dat het in de bedoeling ligt kort na de inwerkingtreding een tweetal reglementen aan de overeenkomst toe te voegen. Het betreft hier de keuringseisen voor koplantarens en daarvoor bestemde gloeilampen, met asymmetrisch gedempte lichtbundels. Deze vormen een nieuwe ontwikkeling op het gebied van de motorvoertuigverlichting, welke bij uitstek van een uniforme keuringsregeling in de afzonderlijke landen kan profiteren. Het is dan ook verheugend te kunnen vermelden, dat in afwachting van de inwerkingtreding van de overeenkomst en de toevoeging van de desbetreffende reglementen de nationale keuringseisen van Nederland, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk en Italië reeds op elkaar konden worden afgestemd. Deze in feite uniforme eisen zullen waarschijnlijk de grondslag voor de eerste reglementen vormen.

Hoewel de betekenis van de onderhavige overeenkomst afhankelijk is van de reglementen, welke daaraan in de toekomst zullen worden toegevoegd, vormt zij een onontbeerlijk hulpmiddel bij het streven naar een standaardisatie van de motorvoertuigen en een rationalisatie van de keuringsprocedures.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

H. A. KORTHALS.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

J. DE QUAY.