

*Overeenkomst, op 9 maart 1960 te Conakry gesloten tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Guinea, inzake het luchtverkeer*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 6 september 1960.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 oktober 1960<sup>1)</sup>.

's-Gravenhage, 6 september 1960.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengste hiernevens de tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 9 maart 1960 te Conakry tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Guinea gesloten Overeenkomst inzake het luchtvervoer, met bijlage (*Trb.* 1960, 43)<sup>1)</sup>.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrengste hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
J. LUNS.

**Toelichtende nota**

In verband met de wenselijkheid, te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten in de Republiek Guinea, welke voor de K.L.M. de mogelijkheid zouden openen Conakry in haar luchtnet te betrekken, werd aan de Regering van de Republiek Guinea voorgesteld een bilaterale luchtvaartovereenkomst te sluiten.

Nadat die Regering zich daartoe in beginsel bereid had getoond, kon op 9 maart 1960 te Conakry de onderhavige overeenkomst worden ondertekend op de basis van het door Nederland ingezonden ontwerp.

Krachtens de bepalingen van deze overeenkomst zal het te bewerkstelligen vervoer op de over en weer overeengekomen luchtdiensten niet aan beperkingen onderworpen zijn.

Voor het overige bevat de overeenkomst slechts de bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt ook op dit punt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

Aangezien de overeenkomst geen betrekking heeft op luchtdiensten van en naar de landen Suriname en de Nederlandse Antillen, noch op luchtdiensten van en naar Nederlands Nieuw-Guinea, is de werkingssfeer van de overeenkomst ingevolge het gestelde in artikel 11, tweede lid, beperkt tot het Rijk in Europa.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*  
E. G. STIJKEL.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
J. LUNS.

*De Staatssecretaris van Financiën,*  
VAN DEN BERGE.

<sup>1)</sup> Bij de vaststelling van deze datum is rekening gehouden met de omstandigheid, dat de zitting der Staten-Generaal op 18 en 19 september 1960 zal zijn gesloten.

*Aan*  
*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer*  
*der Staten-Generaal*

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.