

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Ghana inzake het luchtvervoer, op 30 juli 1960 te 's-Gravenhage gesloten.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN

's-Gravenhage, 16 mei 1961.

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 30 mei 1961.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 29 juni 1961.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 30 juli 1960, te 's-Gravenhage, gesloten Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Ghana inzake het luchtvervoer, met Bijlage, (*Trb.* 1960, 125)¹⁾ over te leggen.

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst gelieve U Hoogedelgestreng hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de Overeenkomst voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 30 mei 1961 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van de overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

In verband met de bij de K.L.M. levende wens om Accra in haar lijnennet op te nemen werd in 1957 aan de Regering van de Republiek Ghana voorgesteld een bilaterale luchtvaartovereenkomst te sluiten.

Bedoelde Regering bleek daartoe in beginsel bereid, doch tijdens de daaropvolgende onderhandelingen bracht zij tot uitdrukking zich nog niet te kunnen uitspreken omtrent de in de overeenkomst vast te leggen routes, zolang haar nationale luchtvaartmaatschappij in een eerste stadium van opbouw verkeerde.

De nadien met de Ghanese Regering onderhouden contacten hebben evenwel in juli 1960 tot slotbesprekingen geleid, welke resulteren in de onderhavige overeenkomst.

De tekst van de overeenkomst zelve bevat uitsluitend de internationaal gebruikelijke bepalingen.

Op grond van Deel I van de Bijlage bij de Overeenkomst zal een Ghanese luchtvaartmaatschappij luchtdiensten kunnen onderhouden tussen Ghana en Nederland, alsmede tussen Ghana en de Nederlandse Antillen en/of Suriname.

Daartegenover biedt Deel II van de Bijlage het Koninkrijk der Nederlanden de mogelijkheid om langs twee routes geïregelde luchtdiensten naar en via Ghana te exploiteren, nl.: een route van Nederland via tussenliggende punten naar Ghana en verder gelegen punten in Afrika en een route van de Nederlandse Antillen en/of Suriname via tussenliggende punten naar Ghana en verder naar punten in het Midden- en Verre Oosten.

De omschrijving van de route is zodanig, dat de mogelijkheid verzekerd is om een aantal belangrijke tussenlandingspunten in de diensten op te nemen.

De Overeenkomst kan als bevredigend voor het Koninkrijk der Nederlanden worden beschouwd.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
E. G. STIJKEL.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.