

Aanvullende Overeenkomst, op 29 november 1960 te Luxemburg ondertekend, bij de Overeenkomst van 26 juli 1957 tussen de Staten die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, enerzijds, en de Republiek Oostenrijk, anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over het grondgebied van de Republiek Oostenrijk

's-Gravenhage, 20 juni 1961.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN a.i.

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 20 juni 1961.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 20 juli 1961.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengste hiernevens over te leggen de op 29 november 1960 te Luxemburg ondertekende Aanvullende Overeenkomst (*Trb.* 1961, 35)¹⁾ bij de Overeenkomst van 26 juli 1957 tussen de Staten, die partij zijn bij het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, enerzijds, en de Republiek Oostenrijk, anderzijds, inzake het invoeren van directe internationale spoorwegtarieven voor doorvoer van kolen en staal over het grondgebied van de Republiek Oostenrijk.

Een toelichtende nota bij de Aanvullende Overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrengste hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. DE QUAY.

Toelichtende nota

Overeenkomstig artikel 2 van de overeenkomst van 26 juli 1957 (*Trb.* 1957, 232) wordt het vrachtaandeel van de Oostenrijkse Bondsspoorwegen voor het Oostenrijkse doorvoersparcours afgeleid van de Oostenrijkse binnenlandse spoorwegtarieven overeenkomstig de regels vastgelegd in bijlage I bij de overeenkomst.

Een wijziging in de binnenlandse spoorwegtarieven in Oostenrijk, in dit geval in de afstandtabel, maakt thans een wijziging van bijlage I noodzakelijk.

Aangezien bijlage I geen regels voor wijziging bevat en de in artikel 8 vervatte procedure geen betrekking heeft op wijziging van bijlage I, dient te dien aanzien dezelfde procedure te worden gevolgd als bij wijziging van de overeenkomst, weshalve een nieuwe overeenkomst noodzakelijk bleek.

Ten einde niet bij iedere wijziging van de binnenlandse spoorwegtarieven in Oostenrijk in de toekomst een dergelijke omslachtige werkwijze te moeten volgen, heeft de Raad van Ministers van de E.G.K.S. besloten in bijlage I van de overeenkomst een verandering aan te brengen, waardoor afzonderlijke wijzigingen mogelijk worden.

De goed te keuren aanvullende overeenkomst onderscheidt twee mogelijkheden.

Indien bijlage I moet worden gewijzigd, nadat het in artikel 8 van de overeenkomst bedoelde overleg heeft plaatsgevonden, dient deze wijziging door de Regeringen en de Hoge Autoriteit gemeenschappelijk te worden vastgesteld.

Wanneer de procedure van artikel 8 niet wordt toegepast, is alleen voorzien in kennisgeving aan de Regeringen en de Hoge Autoriteit en publikatie.

De wijzigingen in de Oostenrijkse spoorwegtarieven zijn praktisch van weinig belang voor Nederland, daar de overeenkomst vooral betreft doorvoer daar te lande van kolen en staal, welke niet van Nederland afkomstig zijn of voor Nederland bestemd zijn.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
E. G. STIJKEL.

De Minister van Economische Zaken,
J. W. DE POUS.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Aan

de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.