

Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse Staten, op 24 augustus 1961 te Mexico gesloten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 21 februari 1962.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen, te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 maart 1962.

's-Gravenhage, 7 februari 1962.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens over te leggen de tekst van de op 24 augustus 1961 te Mexico gesloten Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse Staten, met Bijlage (*Trb.* 1961, 135)¹⁾.

Een toelichtende nota bij de overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrenge hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 21 februari 1962 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van de overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. DE QUAY.

Toelichtende nota

Eind augustus 1960 gaf de Mexicaanse Regering de wens te kennen, de in 1952 gesloten Mexicaans-Nederlandse Luchtvaartovereenkomst (zie laatstelijk *Trb.* 1957, 256) te herzien. De hieruit voortvloeiende besprekingen, welke te Mexico D.F. plaatsvonden, leidden tot overeenstemming omtrent de onderhavige nieuwe luchtvaartovereenkomst, welke die van 1952 zal vervangen.

Tijdens de onderhandelingen bleek, dat de Mexicaanse luchtvaartpolitiek thans wordt beheerst door het streven naar bescherming van de eigen luchtvaartmaatschappijen en naar evenwicht in de uitwisseling van rechten. Dit evenwicht zoekt Mexico niet in gelijke mogelijkheden bij de exploitatie van gezamenlijke routes, doch in verdeling van de routes op zodanige wijze, dat de luchtvaartmaatschappij, welke een route krijgt toegewezen, daarop een monopolie zal genieten. Deze theorie van exclusiviteit zou niet alleen moeten gelden voor eindpuntenvervoer, maar ook voor het vervoer ten aanzien van tussenliggende landen. Mexico maakt in feite aanspraak op exclusieve rechten op een route van Mexico via tussenliggende punten naar de Nederlandse Antillen, terwijl een Nederlandse maatschappij rechten zou krijgen op een route van Nederland via tussenliggende punten naar Mexico.

Aangezien met een Mexicaanse dienst naar de Nederlandse Antillen de belangen van dat land in dit opzicht, mede door een aantal garanties, welke ter zake konden worden bedongen, genoegzaam worden gediend, kon ten slotte overeenstemming worden bereikt. Van deze garanties is wel de voornaamste, dat de Mexicaanse luchtvaartmaatschappij gedurende een periode van ten minste drie jaar op de haar toegekende route met een frequentie van ten minste tweemaal per week zal vliegen.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

In Deel I van de Routetabel worden de aan het Koninkrijk verleende rechten omschreven. Ten aanzien van het gestelde in paragraaf 3 zij opgemerkt, dat de dezerzijds met de Verenigde Staten van Amerika op 3 april 1957 te Washington gesloten luchtvaartovereenkomst (zie laatstelijk *Trb.* 1957, 197) evenmin commerciële rechten bevat voor het traject Houston—Mexico D.F.

De Mexicaanse rechten zijn vervat in Deel II van de Routetabel. Weliswaar zal de K.L.M. blijkens paragraaf 3 van Deel II haar huidige diensten tussen de Nederlandse Antillen en Mexico stopzetten, zodra een Mexicaanse maatschappij die route gaat exploiteren, doch het bepaalde in de paragrafen 2, 4, 6 en 8 voorkomt, dat de aan- en afvoerwaarde van die diensten voor de K.L.M. verloren zal gaan. Bovendien zal de K.L.M. ingevolge paragraaf 7 deze dienst mogen hervatten, indien de Mexicaanse maatschappij de exploitatie daarvan gedurende een onafgebroken periode van vier maanden heeft gestaakt. Door deze bepalingen wordt mede het belang van de Nederlandse Antillen, mogelijkheden te scheppen, die het toeristisch vervoer bevorderen, gediend. Dit belang voortdurend onderstrepd, heeft de delegatie van het Koninkrijk ook de opneming kunnen bewerkstelligen van paragraaf 9, waarin tot uitdrukking wordt gebracht, dat, wanneer een Antilliaanse luchtvaartmaatschappij de route Curaçao—Mexico wil exploiteren, het verlenen van een vergunning daartoe door de Mexicaanse Regering in welwillende overweging zal worden genomen.

De strekking van de overeenkomst zelf is, behoudens een meer uitvoerige bepaling inzake de te heffen passagetarieven, vrijwel gelijk aan die der overeenkomst van 1952 en bijbehorende bijlage, met dien verstande, dat de bepalingen van die bijlage thans in de overeenkomst zijn opgenomen, terwijl de gebruikelijke slotbepalingen, vervat in de artikelen 16, 17, 18 en 19, niet in de overeenkomst van 1952 voorkwamen. De overeenkomst is voorts blijkens artikel 19 in beginsel voor de duur van 3 jaren gesloten.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

E. G. STIJKEL.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

J. DE QUAY.