

*Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië voor de instelling en het onderhouden van geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheidene grondgebieden, op 24 augustus 1961 te Amman gesloten*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 14 maart 1962.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 april 1962.

's-Gravenhage, 14 maart 1962.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hiernevens over te leggen de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 24 augustus 1961 te Amman gesloten Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië voor de instelling en het onderhouden van geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheidene grondgebieden, met bijlage (*Trb.* 1961, 118)<sup>1)</sup>.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrengte hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. LUNS.

**Toelichtende nota**

In april 1960 opende de K.L.M. een geregelde luchtdienst naar Amman op grond van een ter zake door de Jordaanse autoriteiten verleende unilaterale vergunning.

Daar het evenwel wenselijk bleek de luchtvaartbetrekkingen tussen Nederland en Jordanië op een meer permanente basis te regelen, werden in oktober 1960 te Amman onderhandelingen gevoerd, welke leidden tot overeenstemming omtrent de onderhavige bilaterale Luchtvaartovereenkomst.

Ten aanzien van de vervoersmogelijkheden op de over en weer overeengekomen routes kan de overeenkomst als gunstig worden aangemerkt. De overeenkomst bevat overigens slechts bepalingen, welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

De route, langs welke beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt ook op dit punt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze van de luchtdiensten als bij eventuele wijzigingen.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*

E. G. STIJKEL.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. LUNS.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

VAN DEN BERGE.

*Aan*

*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal*

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.