

Overeenkomst, op 18 oktober 1962 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Noorwegen gesloten, inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 26 maart 1963.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 25 april 1963.

's-Gravenhage, 26 maart 1963.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens de tekst, alsmede de vertaling in het Nederlands, over te leggen van de op 18 oktober 1962 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Noorwegen gesloten overeenkomst inzake het vestigen en onderhouden van luchtdiensten, met bijlage en briefwisseling, (*Trb.* 1962, 148)¹⁾.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrenge hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

In het begin van 1962 is van Nederlandse zijde de wens te kennen gegeven de luchtvaartbetrekkingen tussen Noorwegen en het Koninkrijk der Nederlanden (met betrekking tot Nederland) bij een bilaterale overeenkomst te regelen. Tot nu toe worden deze betrekkingen slechts beheerst door de bepalingen van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (zie laatstelijk *Trb.* 1959, 45), de overeenkomst inzake de doortocht van internationale luchtdiensten (zie laatstelijk *Trb.* 1959, 46) en de overeenkomst inzake het internationale luchtvervoer (*Trb.* 1961, 47). Voor de exploitatie van een aantal luchtdiensten werden voorts over en weer unilaterale vergunningen verleend. Van Noorse zijde werd met het Nederlandse voorstel gaarne ingestemd. Deze overeenkomst bevestigt officieel de traditionele liberale luchtvaartpolitiek van de beide landen.

De onderhavige overeenkomst, welke van Noorse zijde op 13 augustus 1962 te Oslo werd geparafeerd en van Nederlandse zijde op 18 juni 1962 te 's-Gravenhage, bevat geen enkele beperkende bepaling ten aanzien van de commerciële rechten. Ook de bewoordingen van de bijlage, houdende de routes waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, geven van deze volledige vrijheid blijk: de aan te wijzen maatschappijen zullen namelijk iedere mogelijke route die het grondgebied van de andere partij raakt, kunnen exploiteren.

In verband met de bijzondere omstandigheid, dat de door Noorwegen voor de exploitatie van de overeengekomen Noorse routes aan te wijzen luchtvaartmaatschappij Det Norske Luftfartsselskap (D.N.L.) niet zelfstandig internationale luchtdiensten onderhoudt, doch zulks doet in samenwerking met de Zweedse maatschappij Aktiebolaget Aerotransport (A.B.A.) en de Deense maatschappij Det Danske Luftfartsselskab (D.D.L.) onder de benaming Scandinavian Airlines System (S.A.S.), zijn bij de ondertekening van de onderhavige overeenkomst nota's gewisseld, waarbij Nederland zich accoord

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

heeft verklaard met de door Noorwegen bij die gelegenheid voorgestelde wijze van exploitatie. Een zodanige notawisseling is gebruikelijk bij het sluiten van luchtvaartovereenkomsten door de Scandinavische landen in verband met de eveneens gebruikelijke bepaling inzake de eigendom van en het toezicht op de voor de exploitatie aangewezen luchtvaartmaatschappij zoals in de onderhavige overeenkomst opgenomen in artikel 2, lid 4.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

E. G. STIJKEL.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

J. DE QUAY.

De Staatssecretaris van Financiën,

VAN DEN BERGE.