

*Wijziging van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en van het eerste boek van het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering*

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet tot wijziging van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en van het eerste boek van het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.  
Soestdijk, 12 juli 1963.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met het op 10 oktober 1957 te Brussel gesloten Internationaal Verdrag nopens de beperking van de aansprakelijkheid van eigenaren van zeeschepen (*Trb.* 1958, 46) wenselijk is regelen te stellen nopens deze aansprakelijkheid en in verband daarmee enige nieuwe regelen in het Wetboek van Koophandel, het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering, de Faillissementswet en de Wet van 11 juli 1908, *Stb.* 226, houdende instelling ener Consignatiekas, op te nemen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

In het Wetboek van Koophandel worden de volgende wijzigingen aangebracht.

- A. De artikelen 474, 475, 525, 526, 527 en 541 vervallen.
- B. In artikel 476 wordt „475” vervangen door „473a”.
- C. In artikel 947 vervallen onder *b* de woorden: „in plaats van artikel 541”.
- D. Achter artikel 740 wordt ingevoegd:

ELFDE TITEL A

*Van de beperking der aansprakelijkheid*

**Artikel 740a.** 1. De eigenaar, de reder, de bevrachter, de huurder of een andere gebruiker van een zeeschip kan zijn aansprakelijkheid beperken voor vorderingen ter zake van

*a.* dood of letsel van met het schip vervoerde personen;  
*b.* verlies of beschadiging van goederen aan boord van het schip;

*c.* schade, welke is ontstaan ten gevolge van dood of letsel van andere personen te land of te water, dan wel ten gevolge van verlies of beschadiging van andere goederen, dan wel door inbreuk op enig recht, indien deze schade is veroorzaakt hetzij door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van een zich aan boord bevindende persoon, voor wie hij aansprakelijk is, hetzij door enige andere persoon, voor wie hij aansprakelijk is, doch in dit laatste geval slechts wanneer de schadeveroorzakende handeling dan wel onachtzaamheid of nalatigheid werd gepleegd bij de navigatie of behandeling van het schip, bij het laden, het vervoer of het lossen van zijn lading dan wel bij de inscheping, het vervoer of de onscheping van zijn passagiers;

*d.* verbintenissen, voortvloeiende uit wettelijke bepalingen nopens het verwijderen van wrakken en verband houdende met het vlotbrengen, verwijderen of vernietigen van het schip dan wel van enig voorwerp aan boord van dit schip, wanneer dit laatste gezonken, gestrand dan wel verlaten is;

Aan  
de Tweede Kamer der Staten-Generaal