

Aanpassing van het Wetboek van Koophandel aan het op 15 maart 1960 te Genève tot stand gekomen Verdrag tot vaststelling van enige eenvormige regelen inzake aanvaring in de binnenvaart

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet tot aanpassing van het Wetboek van Koophandel aan het op 15 maart 1960 te Genève tot stand gekomen Verdrag tot vaststelling van enige eenvormige regelen inzake aanvaring in de binnenvaart.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 18 februari 1964.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de bepalingen omtrent aanvaring in de binnenvaart in het Wetboek van Koophandel aan te passen aan het op 15 maart 1960 te Genève tot stand gekomen Verdrag tot vaststelling van enige eenvormige regelen inzake aanvaring in de binnenvaart (*Trb.* 1961, 88):

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I. In het Wetboek van Koophandel worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Artikel 937 wordt gelezen als volgt:

Aansprakelijkheid voor schade bestaat slechts indien de schade het gevolg is van schuld.

Wanneer de schade is toe te schrijven aan toeval, wanneer zij is veroorzaakt door overmacht of wanneer haar oorzaken niet kunnen worden vastgesteld, wordt zij gedragen door hen die haar hebben geleden.

Een schip dat deel uitmaakt van een sleeptrein, is slechts aansprakelijk voor eigen schuld.

2. Artikel 938 wordt gelezen als volgt:

Indien de schade is veroorzaakt door de schuld van één schip, komt de verplichting tot schadevergoeding ten laste van de eigenaar van dat schip.

3. Artikel 939 wordt gelezen als volgt:

Indien twee of meer schepen door hun schuld de schade hebben teweeggebracht, zijn de eigenaren dezer schepen hoofdelijk aansprakelijk voor schade, toegebracht aan personen, alsmede aan onschuldige schepen en aan zaken die zich aan boord daarvan bevinden; hun aansprakelijkheid is niet hoofdelijk voor schade, toegebracht aan schepen die ook zelf schuld hebben en aan zaken die zich aan boord daarvan bevinden.

4. Artikel 940 wordt als volgt gelezen:

Is de aansprakelijkheid niet hoofdelijk, dan zijn de eigenaren van de schepen die door hun schuld de schade hebben teweeggebracht, jegens de benadeelden aansprakelijk in verhouding tot het gewicht van de door hen begane fouten; indien echter de omstandigheden medebrengen dat die verhouding niet kan worden vastgesteld of indien blijkt dat de fouten tegen elkaar opwegen, wordt de aansprakelijkheid gelijkelijk gedeeld.

5. Na artikel 940 wordt het volgende nieuwe artikel ingevoegd:

Artikel 940a. Is de aansprakelijkheid hoofdelijk, dan moeten de eigenaren van elk der aansprakelijke schepen een deel van de betaling aan de schuldeiser voor hun rekening nemen, overeenkomstig hun in het vorige artikel voorgeschreven aandelen. Hij die meer dan zijn aandeel betaalt, heeft voor het

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal