

Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, op 17 juni 1960 te Londen gesloten, en Slotakte van de Internationale Conferentie voor de beveiliging van mensenlevens op zee, tezelfder tijd ondertekend

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 2

's-Gravenhage, 23 augustus 1965.

(Stuk nr. 1 is gedrukt in de zitting 1960—1961)

Met verwijzing naar dezerzijds schrijven van 20 september 1961 (Bijl. *Hand. II* 1960/61, 6508 (R 243)), onder meer inzake de op 17 juni 1960 te Londen ondertekende Slotakte van de Internationale Conferentie voor de beveiliging van mensenlevens op zee (*Trb.* 1961, 83), heb ik de eer U Hoogedelgestreng, mede namens mijn ambtgenoten van Verkeer en Waterstaat, van Defensie en van Justitie mede te delen, dat de Regering niet meer overweegt, de bij de slotakte behorende bijlage B, houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, aan de goedkeuring der Staten-Generaal te onderwerpen.

Uit eerdergenoemd *Trb.* 1961, 83, blijkt, dat tijdens bovenvermelde conferentie verschillende onderwerpen betreffende de veiligheid van de vaart ter zee aan de orde zijn gekomen. Het voornaamste onderwerp betrof de opstelling van een nieuw Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, ten aanzien waarvan ik moge verwijzen naar *Trb.* 1961, 84, en Bijl. *Hand. II* 1964/65, 7607 (R 405).

Voor het onderhavige onderwerp, de regeling met betrekking tot de voorkoming van aanvaringen op zee, heeft de conferentie regels opgesteld, die door de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (I.M.C.O.) zouden moeten worden gezonden aan de Regeringen, die de op een gelijksoortige conferentie in 1948 op dezelfde wijze opgestelde regels hebben aanvaard. Wanneer een voldoende aantal Regeringen de huidige nieuwe bepalingen zou hebben aanvaard, diende de I.M.C.O. een datum bekend te maken, met ingang waarvan deze bepalingen zouden worden toegepast door de Regeringen, die verklaarden deze te willen aanvaarden.

De nieuwe bepalingen zijn voor Nederland vastgesteld en bekendgemaakt bij het Besluit van 7 januari 1963 (*Stb.* 1963, 27), krachtens artikel 1 van de Wet van 11 juli 1882, houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaringen of aandrijvingen op zee (*Stb.* 1882, 86), en krachtens artikel 76 van de Wet van 15 januari 1958, houdende nieuwe regelen omtrent de luchtvaart (Luchtvaartwet) (*Stb.* 1958, 47).

Overeenkomstig werd gehandeld voor de Nederlandse Antillen bij de Landsverordening van 28 november 1963 (*Publ.bl.* 1963, 192, zie ook *Publ.bl.* 1965, 37), krachtens artikel 1 van de algemene maatregel van Rijksbestuur van 24 juli 1961 (*Publ.bl.* 1962, 62 en *Gouv.bl.* 1962, 25).

Op 1 maart 1963 werd aan de waarnemend Secretaris-Generaal van de I.M.C.O. mededeling gedaan, dat het Koninkrijk de nieuwe bepalingen voor Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen aanvaardde.

Bij een rondschrjven van 11 augustus 1964 heeft de Secretaris-Generaal van de I.M.C.O. 1 september 1965 aangewezen als datum waarop de nieuwe bepalingen zullen worden toegepast. Dientengevolge is bij besluit van 15 oktober 1964 (*Stb.* 1964, 398) bepaald, dat het eerdergenoemde besluit van 7 januari 1963 per 1 september 1965 in werking zal treden. Voor Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen zullen de nieuwe bepalingen op die datum gelding verkrijgen.

Gezien de wijze, waarop de Londense Conferentie deze materie heeft behandeld, waardoor voor de Regeringen geen enkele verplichting ontstond, de onderhavige bepalingen in hun onderscheiden Staten rechtskracht te doen verkrijgen, meent de

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

ondergetekende, met zijn genoemde ambtgenoten, dat deze bepalingen geen internationale overeenkomst vormen, waarvoor op grond van artikel 60 en volgende van de Grondwet en de desbetreffende artikelen van het Statuut, de goedkeuring van de Staten-Generaal zou moeten worden gevraagd.

Wellicht ten overvloede zij erop gewezen, dat deze mening afwijkt van het eerder hieromtrent in *Trb.* 1961, 83, onder D, gestelde.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

J. CALS.