

Protocol, op 29 april 1964 te Bern tot stand gekomen, inzake een aanvullende bijdrage ten behoeve van het Centraal Bureau voor het internationaal vervoer per spoorweg te Bern

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 17 november 1964.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 december 1964.

's-Gravenhage, 17 november 1964.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands van het op 29 april 1964 te Bern tot stand gekomen Protocol inzake een aanvullende bijdrage ten behoeve van het Centraal Bureau voor het internationaal vervoer per spoorweg te Bern (Protocol B) (*Trb.* 1964, 105)¹⁾ over te leggen.

Een toelichtende nota bij dit protocol gelieve U Hoogedelgestrenge hierbij aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal het protocol alleen voor Nederland gelden.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
DIEPENHORST.

Toelichtende nota

Ten einde de uitvoering van het Internationale Verdrag betreffende het vervoer van goederen per spoorweg (CIM) (laatstelijk *Trb.* 1963, 61) en van het Internationale Verdrag betreffende het vervoer van reizigers en bagage per spoorweg (CIV) (laatstelijk *Trb.* 1963, 62) te verzekeren, is te Bern het Centraal Bureau voor het internationale vervoer per spoorweg gevestigd. De lid-staten dragen bij in de kosten van dit bureau, elk naar rato van het aantal kilometers spoorweg in de diverse landen, waarover vervoer onder condities van de CIM c.q. de CIV kan plaatshebben. In artikel 2, paragraaf 1, van bijlage V bij de CIM, is als maximum vastgelegd 1,40 goudfrank per kilometer spoorweg, in artikel 2, paragraaf 1, van bijlage II bij de CIV, 0,80 goudfrank. Deze bedragen zijn in 1923 vastgesteld, destijds met een ruime marge, ten einde eventuele kostenstijgingen te kunnen opvangen. Tijdens de jongste periodieke herziening der beide verdragen in kwestie (1961) zijn de hierboven genoemde bedragen ongewijzigd gebleven, omdat werd verwacht, dat de kosten van het Centraal Bureau, hoewel oplopende met de algemene prijsstijgingen, voorlopig nog wel zouden kunnen worden opgevangen met bezuinigingen, totdat bij de volgende periodieke herziening (omstreeks 1969) de onderhavige verdragsbepalingen zouden kunnen worden aangepast.

Het is de laatste tijd evenwel duidelijk geworden, dat het niet meer verantwoord is de volgende periodieke herziening af te wachten en dat een verhoging van de bijdragen der lid-staten boven de in de verdragen vastgestelde maxima reeds nu noodzakelijk is geworden. Waarbij er bovendien op zij gewezen, dat saneringsmaatregelen in de diverse landen leiden tot het uit de exploitatie nemen van onrendabele spoorlijnen, hetgeen weer een verlaging van de bijdragen ten gevolge heeft.

Bovenstaande omstandigheden leidden ertoe, dat op een diplomatieke conferentie, die van 27—29 april 1964 te Bern heeft plaatsgevonden, door de afgevaardigden der lid-staten is

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

overeengekomen, dat boven de in de verdragen vastgestelde maxima aanvullende bijdragen zullen worden opgebracht tot een maximum van 0,45 goudfrank, zowel voor de CIM als voor de CIV. Tot het heffen van aanvullende bijdragen zal voor het eerst mogen worden overgegaan bij de vaststelling van de rekening over het jaar 1964, d.w.z. in mei 1965.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

L. DE BLOCK.