

Brieven, op 24 oktober 1964 te Mexico-City tussen de Nederlandse en de Mexicaanse Regering gewisseld, houdende een Overeenkomst tot verlenging van de op 24 augustus 1961 te Mexico-City ondertekende Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse Staten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 19 mei 1965.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 31 mei 1965.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 30 juni 1965.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 24 oktober 1964 te Mexico-City tussen de Nederlandse en de Mexicaanse Regering gewisselde brieven, houdende een Overeenkomst (*Trb.* 1965, 21)¹⁾ tot verlenging van de op 24 augustus 1961 te Mexico-City ondertekende Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse Staten over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestrengte hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 31 mei 1965 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van de overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De Luchtvaartovereenkomst met Mexico van 24 augustus 1961 (zie *Trb.* 1961, 135) werd blijkens haar artikel 19 voor de tijd van 3 jaar gesloten.

Overleg met de Mexicaanse Regering ter regeling van de luchtvaartbetrekkingen na 24 augustus 1964 leidde tot overeenstemming omtrent de onderhavige briefwisseling van 24 oktober 1964, welke een nieuwe Luchtvaartovereenkomst vormt, waarbij de voorzieningen van de oude overeenkomst wederom voor de tijd van drie jaar geldig worden gemaakt, echter met twee uitzonderingen, welke in de briefwisseling onder 2a en 2b worden vermeld.

Zich met betrekking tot de gelijk gebleven voorzieningen verwijzing veroorlovend naar de toelichting bij de overeenkomst van 1961 (*Bijl. Hand. I* 1961/62, nr. 87, en *Bijl. Hand. II* 1961/62 — 6637 (R 267)), mogen de ondergetekenden over deze uitzonderingen een enkele opmerking maken.

Ad 2a: Paragraaf 7 uit deel II van de Routetabel bij de overeenkomst van 1961 is komen te vervallen. Deze paragraaf gaf de K.L.M. het recht een route tussen de Nederlandse Antillen en Mexico te exploiteren, ingeval de aangewezen Mexicaanse luchtvaartmaatschappij haar diensten op die route gedurende een onafgebroken periode van vier maanden zou

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

hebben gestaakt. Het vervallen van dit recht moet worden gezien in het licht van de omstandigheid, dat de K.L.M. daarvan geen gebruik heeft gemaakt, nadat de Mexicaanse luchtdienst op de Nederlandse Antillen reeds begin 1963 werd opgeheven.

Ad 2b: De redactie van paragraaf 9 van deel II is zodanig gewijzigd, dat, indien een Antilliaanse luchtvaartmaatschappij een dienst op Mexico wenst te exploiteren, hieromtrent rechtstreeks overleg zal worden gepleegd tussen de betrokken Antilliaanse en Mexicaanse autoriteiten.

Het belang van het Koninkrijk bij de nieuwe Luchtvaartovereenkomst is in het bijzonder gelegen in:

1. de bestending van het recht voor de dienst Amsterdam—Houston—Mexico DF, welke de K.L.M. met een frequentie van drie vluchten per week uitvoert (Routetabel, deel I, par. 2);

2. de handhaving van de Mexicaanse verklaring, dat, wanneer een Antilliaanse luchtvaartmaatschappij op Mexico een dienst wenst te exploiteren, het verlenen van een vergunning daarvoor door de Mexicaanse Regering in welwillende overweging zal worden genomen (Routetabel II, par. 9).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. G. SUURHOFF.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

L. DE BLOCK.