

Wijziging van het Verdrag van 6 maart 1948, nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie, te Londen op 15 september 1964 tot stand gekomen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 21 juni 1965.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 21 juli 1965.

's-Gravenhage, 10 juni 1965.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 15 september 1964 te Londen tot stand gekomen wijziging (*Trb.* 1964, 164) ¹⁾ van het Verdrag van 6 maart 1948 nopens de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze verdragswijziging gelieve U Hoogedelgestrenge hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de wijziging van genoemd verdrag voor het gehele Koninkrijk gelden.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, bovengenoemde stukken op 21 juni 1965 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

Op de tweede buitengewone zitting van de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (I.M.C.O.), die van 10 tot 15 september 1964 te Londen werd gehouden, zijn twee amendementen aanvaard (*Trb.* 1964, 164) tot wijziging van respectievelijk de artikelen 17 en 18 van het op 6 maart 1948 te Genève gesloten Verdrag nopens de I.M.C.O. (*Trb.* 1953, 104). Deze amendementen zullen van kracht worden twaalf maanden, nadat twee derde van de leden van de I.M.C.O. deze formeel hebben aanvaard.

De wijzigingen voorzien in:

(1) uitbreiding van het aantal leden van de raad van 16 tot 18;

(2) verkiezing van alle leden van de raad door de Algemene Vergadering.

Ad (1) zij opgemerkt, dat de uitbreiding van het ledental gerechtvaardigd is, omdat daardoor het beginsel van geografische spreiding van de zetels — welk beginsel een rol moet spelen bij de samenstelling van de bestuursraden van de wereldorganisaties — een betere toepassing kan vinden, in het bijzonder wanneer daarbij gelet wordt op de toeneming van het aantal leden der I.M.C.O.

Ad (2) diene, dat volgens de huidige tekst van de artikelen 17 en 18 de raad twaalf landen voor het lidmaatschap van de raad aanwijst, te weten zes „landen met het meeste belang

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

bij het verlenen van internationale scheepvaartdiensten" en zes andere „landen met het meeste belang bij de internationale handel ter zee". Bij deze aanwijzing moet de Algemene Vergadering zich neerleggen. Voor de verkiezing door de Algemene Vergadering van twee andere leden, te weten „landen met een aanmerkelijk belang bij het verlenen van internationale scheepvaartdiensten", maakt de raad een bindende voordracht op. De Algemene Vergadering heeft thans slechts een volledige eigen bevoegdheid bij de verkiezingen voor de twee overblijvende zetels, waarop landen moeten komen „met een aanmerkelijk belang bij de internationale handel ter zee".

Volgens de wijzigingsvoorstellen zal de Algemene Vergadering alle achttien leden verkiezen zonder inmenging van de raad. Hiervan moeten er twaalf worden gekozen op grond van dezelfde criteria, als de raad nu moet toepassen bij de aanwijzing van de eerste twaalf landen. De zes overige leden dienen „bijzondere belangen bij het zeevervoer of de zeevaart" te hebben en hun verkiezing dient de vertegenwoordiging van alle belangrijke gebieden van de wereld in de raad te verzekeren.

De ondergetekenden menen, dat geen bezwaar kan worden gemaakt tegen de voorziene veruiming van de bevoegdheden van de Algemene Vergadering, waarin alle I.M.C.O.-leden een stem hebben. Deze verruiming, welke in het bijzonder werd bepleit door landen, die vinden, dat zij onder de geldende regeling te weinig zeggenschap hebben over de samenstelling van de raad, is te meer aanvaardbaar, omdat de voorgeschreven criteria een redelijke waarborg bieden voor een verantwoorde samenstelling van de raad, wat voor het Koninkrijk der Nederlanden van belang moet worden geacht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. G. SUURHOFF.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.