

Overeenkomst, op 27 april 1965 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten, tot wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 13 juli 1965.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 12 augustus 1965.

's-Gravenhage, 12 juli 1965.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens de Nederlandse en de Franse tekst van de op 27 april 1965 te 's-Gravenhage tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Overeenkomst tot wijziging van de tarieven der loodsgelden voor de Schelde en haar mondingen, met bijlagen (*Trb.* 1965, 64)¹⁾, over te leggen.

Een toelichtende nota gelieve U Hoogedelgestrenge daarnevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

I. Algemeen

In verband met de noodzaak de Nederlandse loodstarieven te coördineren met de tarieven, geheven ingevolge het Schelde-reglement (Reglement van 20 mei 1843, betreffende het Loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht op de Schelde (*Stb.* 1843, 45)) voor de vaart op de Belgische havens, gelegen aan de Schelde en het Kanaal van Terneuzen, werden de loodsgelden en -vergoedingen in Nederland en België bij gelegenheid van de op 24 oktober 1957 tussen beide landen gesloten Overeenkomst tot wijziging van het bovengenoemde Reglement (*Trb.* 1957, 224) op gelijk niveau gebracht.

Als gevolg van deze situatie dienen verdere verhogingen van de tarieven en vergoedingen in onderling overleg tussen beide landen te worden vastgelegd.

Bijgaande overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België beoogt:

a. de loodsgeldtarieven voor de Schelde en haar mondingen, vervat in de Bijlage van de bovenvermelde Overeenkomst van 24 oktober 1957, te verhogen met gemiddeld pl.m. 30 pct., door te voeren in twee etappes, namelijk één van 15 pct. op een nog nader vast te stellen tijdstip, en één van gemiddeld 15 pct. van de huidige tarieven met ingang van 1 april 1966;

b. een verhoging van de bedragen der vergoedingen, opgenomen in artikel 44 van het Reglement van 20 mei 1843, zoals deze bedragen laatstelijk zijn gewijzigd bij de onder *a* genoemde Overeenkomst van 24 oktober 1957, door te voeren tegelijk met de eerste verhoging der loodsgeldtarieven.

Het voorstel tot bovenbedoelde verhogingen, waarover volledige overeenstemming met België werd bereikt, is van Nederland uitgegaan, omdat de voor de Nederlandse havens geldende tarieven, opgenomen in het Loodsgeldbesluit (Koninklijk besluit van 26 oktober 1957, *Stb.* 449), op grond van de hieronder vermelde overweging gewijzigd dienen te worden.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Bij de totstandkoming van laatstgenoemd besluit heeft namelijk als richtsnoer voor de vaststelling der tarieven — welke sindsdien geen verandering hebben ondergaan — gegolden, dat met de totale opbrengst der loodsgelden een zeker evenwicht zou worden verkregen tussen de inkomsten en uitgaven van de Dienst van het Loodswezen, enz. Dit evenwicht is thans door de sterk gestegen exploitatiekosten, voornamelijk in de sector van de personeelsuitgaven, in de afgelopen jaren zodanig verbroken, dat aan een tariefsverhoging niet meer is te ontkomen. Aan een volledig herstel van het vorenbedoelde evenwicht valt op dit ogenblik evenwel niet te denken, gelet enerzijds op de Nederlandse prijspolitiek en anderzijds op de Belgische wens, welke tijdens het ter zake gepleegde overleg tot uiting zijn gekomen.

Gelijk met de inwerkingtreding van de onderwerpelijke overeenkomst dienen de tarieven en de bedragen der vergoedingen, opgenomen in het Loodsgeldbesluit bij algemene maatregel van bestuur dienovereenkomstig te worden gewijzigd.

II. De loodsgeldtarieven (technische wijziging)

Bij de bestaande tarieven werd voor schepen met een diepgang van 120 decimeter en daarboven hetzelfde loodsgeldtarief geheven. In het nieuwe tarief wordt voor elke decimeter boven de 120 decimeter het voor laatstgenoemde diepgang vastgestelde tarief telkenmale voor elke decimeter meer met een vast bedrag verhoogd. Voor het zeeloodsgeldtarief bedraagt deze verhoging f 8 per dm en voor het binnenloodsgeldtarief — afhankelijk van de vastgestelde afstanden in zeemijlen — f 2 per dm voor een afstand van minder dan 8 zeemijl tot f 4,40 per dm voor een afstand van 48 tot minder dan 62 zeemijl.

Het wordt onjuist geacht, voor schepen met een grotere diepgang dan 120 decimeter een maximum tarief te handhaven; het systeem der huidige tarieven dateert namelijk uit de tijd,

dat schepen met een diepgang van meer dan 120 decimeter uitzondering waren.

III. De vergoedingen

De verhoging van de bedragen van de vergoedingen, genoemd in artikel 44 van het reglement, bedoeld in artikel II van de overeenkomst, heeft de bedoeling het effect, dat met het heffen van deze vergoedingen wordt nagestreefd, te versterken.

Deze vergoedingen dienen immers onder meer te worden betaald, ingeval loodsbestellingen worden gedaan buiten de vastgestelde kantooruren, indien aangevraagde loodsen worden afbesteld of onverrichterzake moeten terugkeren dan wel indien loodsen langer dan noodzakelijk ter beschikking van het schip worden gehouden.

Bij de bepaling van de mate van de verhoging der vergoedingen, betrekking hebbende op het beschikken over een loods buiten de tijd nodig voor de eigenlijke loodsdienst, is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de werkelijke loonkosten.

IV. De inwerkingtreding

De inwerkingtreding van de overeenkomst zal, nadat parlementaire goedkeuring is verkregen, plaatsvinden op een nader bij briefwisseling tussen beide regeringen vast te stellen tijdstip.

Het ligt in de bedoeling, de wijziging van de bij het Loodsgeldbesluit vastgestelde tarieven en vergoedingen op dezelfde datum te doen ingaan.

De Staatssecretaris van Defensie,

A. VAN ES.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.