

EINDVERSLAG van de commissie van rapporteurs voor het ontwerp van wet op de motorrijtuigenbelasting.

Nadat het voorlopig verslag der commissie aan de Regering was medegedeeld, is van haar ontvangen de navolgende

MEMORIE VAN ANTWOORD

De ondergetekende is erkentelijk voor de waardering die sommige leden uitspraken voor de in dit wetsontwerp voorgestelde regeling, welke o.m. beoogt de wetgeving betreffende de motorrijtuigenbelasting aan te passen aan de Algemene wet inzake rijksbelastingen.

Zoals in de memorie van antwoord aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal is medegedeeld, ondervindt de totstandkoming van de andere onderdelen van de algemene belastingherziening, met name de registratie- en zegelbelasting, vertraging in verband met in gang zijnde internationale ontwikkelingen op belastinggebied. Dit betekent uiteraard niet, dat de ondergetekende er niet naar zou streven, dat ook op dat terrein de belastingherziening zo spoedig als onder de gegeven omstandigheden mogelijk is, tot stand komt.

De ondergetekende neemt met instemming ervan kennis, dat dezelfde leden zich aansloten bij zijn opvatting dat de motorrijtuigenbelasting niet het karakter van een bestemmingsheffing heeft. De mening dat dit wel het geval zou moeten zijn, aangezien in het algemeen het leggen van een verband tussen het gebruik maken van openbare voorzieningen en het bijdragen in de kosten daarvan, waar dit mogelijk is, zou zijn toe te juichen, kan hij evenwel in haar algemeenheid niet onderschrijven. Immers, niet valt in te zien waarom bij een motorrijtuigenbelasting die geen bestemmingsheffing is, voor de vaststelling van het tarief geen rekening zou kunnen worden gehouden met de eisen waaraan de weg, b.v. als gevolg van het gewicht van het motorrijtuig moet voldoen en met de daaraan verbonden kosten. Dat de hier aan het woord zijnde leden zich overigens met de voorgestelde regeling konden verenigen, stemt de ondergetekende tot voldoening.

De ondergetekende is erkentelijk, dat deze leden, hoewel zij het zouden toejuichen als het rijtijdvak per week zou kunnen ingaan, begrip hadden voor de technisch-administratieve bezwaren welke hieraan zijn verbonden.

Met voldoening heeft de ondergetekende ervan kennis genomen, dat vele andere leden in beginsel instemming betuigden met de strekking van het onderhavige wetsontwerp. Hij heeft er voorts nota van genomen, dat, nu dit wetsontwerp overwegend het karakter draagt van technische herziening en vereenvoudiging, zulks mede in het kader van verdergaande plannen tot automatisering van de belastingdienst, deze leden meenden zich te moeten onthouden van principiële beschouwingen over de grondslagen en de tarieven van deze belasting, als ook over haar eventuele aanpassing aan de voortgaande maatschappelijke ontwikkeling. Tot zodanige beschouwingen bestaat inderdaad te minder reden, nu de onderhavige materie onderwerp uit-

maakt van studie in E.E.G.-verband, ook al bevinden deze zich nog in een eerste stadium.

De ondergetekende verklaart zich gaarne bereid om, b.v. na verloop van een jaar na de inwerkingtreding van de nieuwe regeling, de beide Kamers der Staten-Generaal in te lichten over de hiermede verkregen resultaten.

De Staatssecretaris van Financiën,

W. HOEFNAGELS.

De commissie van rapporteurs heeft gemeend met de mededeling van dit antwoord aan de Kamer haar eindverslag te kunnen sluiten.

Vastgesteld 5 juli 1966.

GOODEN

ZIJLSTRA (*Voorzitter*)

DE GEER VAN OUDEGEIN

POLAK

DE WILDE.