

Overeenkomst, op 5 augustus 1965 te Caïro ondertekend, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Arabische Republiek inzake de instelling van geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 29 november 1965.

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 29 november 1965.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 29 december 1965.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de tekst van de op 5 augustus 1965 te Caïro ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Arabische Republiek inzake de instelling van geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage en briefwisseling (*Trb.* 1965, 175)¹⁾ over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve U Hoogedelgestreng hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. CALS.

Toelichtende nota

Het recht van de K.L.M. tot het exploiteren van geregelde luchtdiensten naar en via Caïro was vervat in de op 8 december 1949 tussen Nederland en Egypte gesloten luchtvaartovereenkomst (laatstelijk *Trb.* 1957, 4).

In 1960 gaf de Regering van de Verenigde Arabische Republiek te kennen een nieuwe luchtvaartovereenkomst met de Regering van het Koninkrijk te willen sluiten.

Overleg dienaangaande leidde tot overeenstemming omtrent de tekst van de onderhavige overeenkomst, welke grotendeels is ontleend aan de tekst van de hiervoren genoemde overeenkomst van 1949, zij het dat de formulering van een aantal bepalingen werd aangepast aan de sindsdien gewijzigde omstandigheden en inzichten.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage.

Het belang van het Koninkrijk is in het bijzonder gelegen in de voorheen niet bestaande mogelijkheid om naast eindpuntdiensten op Caïro en doorgaande diensten via Caïro naar het Verre Oosten, thans ook doorgaande diensten via Caïro naar Oost-Afrika en verder te doen exploiteren. Opgemerkt zij in dit verband nog, dat het recht voor een dienst via Caïro en Aden naar Ceylon en verder niet werd vernieuwd, daar aan een dergelijke dienst geen behoefte meer bestaat.

Aangezien de overeenkomst geen betrekking heeft op luchtdiensten van en naar Suriname en de Nederlandse Antillen, is in artikel 18, tweede lid, der overeenkomst de gelding tot Nederland beperkt.

Op de dag van ondertekening zijn tevens nota's gewisseld, waarin is overeengekomen, dat bij het van kracht worden van de huidige overeenkomst, de overeenkomst van 1949 zal komen te vervallen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
S. A. POSTHUMUS.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
L. DE BLOCK.

Aan

*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.