

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET  
EINDVERSLAG

(Ingezonden bij brief van 3 juni 1966)

Nr. 8

1. De stortings-/giro-acceptkaarten zullen op alle ontvangkantoren van de accijnzen verkrijgbaar zijn. De invulling van het op de achterzijde van de kaart afgedrukte aangifteformulier en de voldoening van het verschuldigde bedrag kunnen op het kantoor van afgifte terstond geschieden, eventueel ter gelegenheid van de tenaamstelling van deel II van het kentekenbewijs van het nieuwe motorrijtuig. Ook kan desgevraagd een stortings-/giro-acceptkaart per kerende post worden toegezonden. Ten slotte is het mogelijk, dat dealers en dergelijke, die dikwijls de eerste aangiften voor de motorrijtuigenbelasting verzorgen, een aantal kaarten in voorraad houden. Voor vertraging in de gang van zaken bij de eerste aangifte van een nieuw motorrijtuig behoeft dus niet te worden gevreesd. Ingeval bij het verzoek om uitreiking of toezending van een acceptkaart de vereiste gegevens worden verstrekt — veelal alleen de soort en het gewicht van het voertuig en de duur van het rijtijdvak — zal de belastingdienst bij die uitreiking of toezending tevens mededeling doen van de verschuldigde belasting. Bij de automatische administratie zullen alle berekeningen op hun juistheid worden getoetst, waarna van eventuele onjuistheden aan de belanghebbende kennis wordt gegeven.

2. Of en, zo ja, over welk tijdvak reeds belasting is betaald, kan een nieuwe houder nagaan door inzage van de in handen van de vroegere houder zijnde strook van de girokaart of afrekening van de Postcheque- en Girodienst. Voorts kan hij met machtiging van de vroegere houder inlichtingen vragen bij het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting. Het overschrijven op de nieuwe eigenaar zal dan ook geen praktische moeilijkheden behoeven mee te brengen.

Bij verkoop van een auto vindt thans in ongeveer 30 000 gevallen per jaar overschrijving van de kaart op de nieuwe eigenaar plaats. Het aantal gevallen, waarin de oude eigenaar gedeeltelijk teruggaaf (c.q. verrekening) over het lopende tijdvak vraagt, kan worden gesteld op ongeveer 480 000 per jaar.

3. De door dieselolie e.d. voortbewogen voertuigen zijn ten opzichte van benzine-auto's fiscaal reeds in het voordeel, zodra met eerstbedoelde voertuigen — gemiddeld genomen — meer dan rond 17 000 km per jaar wordt gereden. Om bij een — niet te hoog geschat — gemiddeld gebruik van 35 000 km per jaar fiscale pariteit tussen diesel- en benzine-auto's te bereiken, zou de z.g. dieseltoeslag ruim 500 pct. moeten bedragen. De jaarlijkse meeropbrengst van een dergelijke verhoging van de dieseltoeslag zou bij benadering f 125 mln. bedragen.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

W. HOEFNAGELS.