

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet houdende wijziging Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 29 september 1966.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen te wijzigen ter aanpassing aan het op 24 mei 1966 te Luxemburg tussen Nederland, België en Luxemburg gesloten verdrag betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (*Trb.* 1966, 178), alsmede aan de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, en het tevens wenselijk is enige verdere wijzigingen in de eerstgenoemde wet aan te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen¹⁾ wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 wordt in de omschrijving van het begrip „verzekeraar” het woord „derde” vervangen door „vijfde” en het woord „vierde” door „zesde”.

B. 1°. In het tweede lid van artikel 2 vervalt de laatste zin.

2°. Het derde en het vierde lid van artikel 2 worden vervangen door:

3. In afwijking van het vorige lid rust de verplichting tot verzekering op de houder:

a. aan wie het in artikel 9 eerste lid der Wegenverkeerswet bedoelde kenteken voor het motorrijtuig is opgegeven, of

b. die het motorrijtuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, of

c. die het motorrijtuig ten gebruike heeft gekregen van de eigenaar aan wie het tot zekerheid is overgedragen, of

d. die het motorrijtuig in vruchtgebruik heeft.

4. De verplichting tot het sluiten van een verzekering is geschorst, zolang een door een ander gesloten overeenkomst van verzekering overeenkomstig de bepalingen van deze wet met betrekking tot het motorrijtuig van kracht is.

5. De verzekering moet zijn gesloten bij een tot dat doel door Onze Minister van Financiën toegelaten verzekeraar.

6. Niettemin worden motorrijtuigen die gewoonlijk in het buitenland zijn gestald, ook tot het verkeer in Nederland toegelaten, mits een rechtspersoonlijkheid bezittend bureau, voor dat doel erkend door Onze Minister van Financiën, zelf tegenover de benadeelden de verplichting op zich neemt de schade door die motorrijtuigen toegebracht, overeenkomstig de bepalingen van deze wet te vergoeden.

¹⁾ Wet van 30 mei 1963, *Stb.* 228, gewijzigd bij wet van 25 juli 1964, *Stb.* 315.