

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet houdende wijziging Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 29 september 1966.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen te wijzigen ter aanpassing aan het op 24 mei 1966 te Luxemburg tussen Nederland, België en Luxemburg gesloten verdrag betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (*Trb.* 1966, 178), alsmede aan de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, en het tevens wenselijk is enige verdere wijzigingen in de eerstgenoemde wet aan te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen¹⁾ wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 wordt in de omschrijving van het begrip „verzekeraar” het woord „derde” vervangen door „vijfde” en het woord „vierde” door „zesde”.

B. 1°. In het tweede lid van artikel 2 vervalt de laatste zin.

2°. Het derde en het vierde lid van artikel 2 worden vervangen door:

3. In afwijking van het vorige lid rust de verplichting tot verzekering op de houder:

a. aan wie het in artikel 9 eerste lid der Wegenverkeerswet bedoelde kenteken voor het motorrijtuig is opgegeven, of

b. die het motorrijtuig op grond van een overeenkomst van huurkoop onder zich heeft, of

c. die het motorrijtuig ten gebruike heeft gekregen van de eigenaar aan wie het tot zekerheid is overgedragen, of

d. die het motorrijtuig in vruchtgebruik heeft.

4. De verplichting tot het sluiten van een verzekering is geschorst, zolang een door een ander gesloten overeenkomst van verzekering overeenkomstig de bepalingen van deze wet met betrekking tot het motorrijtuig van kracht is.

5. De verzekering moet zijn gesloten bij een tot dat doel door Onze Minister van Financiën toegelaten verzekeraar.

6. Niettemin worden motorrijtuigen die gewoonlijk in het buitenland zijn gestald, ook tot het verkeer in Nederland toegelaten, mits een rechtspersoonlijkheid bezittend bureau, voor dat doel erkend door Onze Minister van Financiën, zelf tegenover de benadeelden de verplichting op zich neemt de schade door die motorrijtuigen toegebracht, overeenkomstig de bepalingen van deze wet te vergoeden.

¹⁾ Wet van 30 mei 1963, *Stb.* 228, gewijzigd bij wet van 25 juli 1964, *Stb.* 315.

7. Voor de toepassing van deze wet wordt een motorrijtuig dat is voorzien van een kenteken als bedoeld in artikel 9 eerste lid der Wegenverkeerswet, geacht gewoonlijk in Nederland te zijn gestald. Als gewoonlijk in het buitenland te zijn gestald worden evenwel beschouwd de motorrijtuigen welke ertoe zijn bestemd Nederland op korte termijn te verlaten, en waarvoor een kenteken met beperkte geldigheidsduur overeenkomstig een door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen model is opgegeven. De motorrijtuigen waarvoor in een ander land een kenteken is opgegeven, worden eveneens geacht gewoonlijk in het buitenland te zijn gestald.

8. Tot de motorrijtuigen met betrekking waartoe het bureau de in het zesde lid bedoelde verplichting op zich neemt, behoren in ieder geval de motorrijtuigen, welke gewoonlijk zijn gestald in een land dat ter uitvoering van deze bepaling bij algemene maatregel van bestuur is aangewezen.

C. a. Na het tweede lid van artikel 3 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

3. De verzekering moet voorts de schade omvatten, welke aan personen en goederen wordt toegebracht door in België en Luxemburg voorgevallen feiten. Voor de dekking van deze schade moet de verzekering mede voldoen aan de eisen welke door de aldaar geldende wetgeving worden gesteld. Indien het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid, een zodanige schade heeft verrekend, heeft het voor het betaalde bedrag verhaal op de aansprakelijke persoon en op degene op wie de verplichting tot verzekering rust, voor zover deze verplichting niet overeenkomstig het bepaalde in dit lid is nagekomen.

b. Het cijfer „3” vóór het laatste lid van artikel 3 wordt vervangen door: 4.

D. Het tweede lid van artikel 5 wordt gelezen:

2. De verzekeraar kan echter tegenover een benadeelde die zijn verblijfplaats in Nederland heeft, beroep doen op een beding, inhoudende dat hij slechts aansprakelijk is voor schaden die een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag te boven gaan.

E. De eerste twee leden van artikel 12 worden gelezen:

1. De verzekering met betrekking tot een motorrijtuig dat een kenteken als bedoeld in artikel 9 eerste lid der Wegenverkeerswet behoeft, eindigt, wanneer de verplichting tot verzekering op een ander overgaat. De verzekeringnemer moet binnen acht dagen na de overgang daarvan mededeling doen aan de verzekeraar. Indien de overgang het gevolg is van het overlijden van de verzekeringnemer, rust de verplichting tot mededeling op diens erfgenamen en is de termijn, binnen welke de mededeling moet zijn verricht, dertig dagen.

2. De verzekering met betrekking tot een motorrijtuig dat geen kenteken als bedoeld in artikel 9 eerste lid der Wegenverkeerswet behoeft, eindigt niet, wanneer de verplichting tot verzekering op een ander overgaat.

F. Het eerste lid van artikel 14 wordt gelezen:

1. De bestuurder van een motorrijtuig dat geen kenteken als bedoeld in artikel 9 eerste lid van de Wegenverkeerswet behoeft, alsmede de bestuurder van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 2, zevende lid, tweede zin, moet, tenzij bij of krachtens algemene maatregel van bestuur anders is bepaald, bij zich hebben een bij of krachtens die maatregel voorgescreven bewijs van verzekering. De bestuurder van een motorrijtuig die bij een ongeval is betrokken, is verplicht, wanneer hij ingevolge het bepaalde in dit lid een document bij zich moet hebben, dit behoorlijk ter inzage te verstrekken aan degenen die eveneens bij dat ongeval zijn betrokken.

G. In artikel 15 wordt het woord „vierde” vervangen door: zesde.

H. a. De tweede zin van het eerste lid van artikel 17 wordt gelezen:

Indien een motorrijtuig waarvoor de vrijstelling geldt, aanleiding geeft tot burgerrechtelijke aansprakelijkheid, heeft de benadeelde jegens de Staat de rechten welke hij overeenkomstig deze wet anders tegenover de verzekeraar zou hebben, terwijl de bepaling van artikel 7 van overeenkomstige toepassing is.

b. Het tweede lid van artikel 17 komt te luiden:

2. De bestuurder van een aan de Staat toebehorend motorrijtuig moet een bewijs bij zich hebben, waaruit van de vrijstelling blijkt. Het model van dit bewijs wordt vastgesteld door Onze Minister van Financiën, na overleg met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

I. In het eerste lid van artikel 18 worden de woorden „de eigenaars van motorrijtuigen” vervangen door: eigenaars dan wel de in artikel 2 derde lid bedoelde houders van motorrijtuigen.

J. Artikel 19 wordt gelezen:

1. Indien de in artikel 18 tweede lid bedoelde verklaring naar het oordeel van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat overeenkomstig de waarheid is, verleent hij de verzoeker de gevraagde vrijstelling. Ten bewijze van de vrijstelling reikt hij voor elk van de motorrijtuigen waarvan de vrijgestelde de eigenaar dan wel de in artikel 2 derde lid bedoelde houder is, tegen betaling een bewijs uit, dat ten hoogste een jaar geldig is. De bestuurders van deze motorrijtuigen moeten een geldig bewijs van vrijstelling bij zich hebben. Zolang de vrijstelling geldt, wordt het bewijs op verzoek van de vrijgestelde tegen betaling van jaar tot jaar vernieuwd. Het model van dit bewijs wordt vastgesteld door Onze voornoemde Minister.

2. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kan de verleende vrijstelling intrekken:

a. op verzoek van de vrijgestelde;

b. indien de gemoedsbezwaren, op grond waarvan vrijstelling is verleend, naar zijn oordeel niet langer geacht kunnen worden te bestaan;

c. indien de vrijgestelde gedurende een termijn van tenminste één jaar geen eigenaar of houder meer is van een motorrijtuig, ten aanzien waarvan deze wet van toepassing is;

d. indien de vrijgestelde in gebreke blijft binnen twee maanden het bedrag, verschuldigd voor het verkrijgen van een in het eerste lid bedoeld bewijs, te betalen.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regelen omtrent het in de vorige leden bepaalde worden gesteld.

K. a. In het zesde lid van artikel 23 worden de woorden „eigenaars van motorrijtuigen” vervangen door: gebruikers van motorrijtuigen.

Hetzelfde geschiedt, tweemaal, in het zevende lid van artikel 23.

b. Na het achtste lid van artikel 23 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

9. Jaarlijks voor 1 september legt de directeur verantwoording af van het door hem in het vorige kalenderjaar genoemde financiële beheer door middel van een jaarrekening en een financieel verslag. De jaarrekening en het verslag worden vastgesteld door de Minister van Financiën. Deze wijst in overeenstemming met de Algemene Rekenkamer een accountant aan, die met de controle van de jaarrekening wordt belast. Aan de accountant en aan de Algemene Rekenkamer wordt inzage gegeven van de boeken en bescheiden en worden alle inlichtingen verstrekt welke zij nodig achten om een juist inzicht te krijgen in het financiële beheer van het fonds.

c. Het cijfer „9” vóór het laatste lid van artikel 23 wordt vervangen door het cijfer „10”.

L. Het vierde lid van artikel 24 wordt vervangen door:

4. De bedragen bedoeld in artikel 21, worden door het fonds afzonderlijk geadmistreerd en worden uitsluitend aan-

gewend tot betaling van schade en kosten, waartoe aanleiding wordt gegeven door motorrijtuigen met betrekking waartoe krachtens artikel 18 aan de eigenaar of de in artikel 2 derde lid bedoelde houder vrijstelling van de verplichting tot het sluiten van een verzekering is verleend.

M. Vóór de tekst van artikel 25 wordt het cijfer 1 geplaatst; aan het artikel wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. Het fonds is jegens het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid, voorts aansprakelijk voor hetgeen dit bureau heeft betaald ter zake van de schade, in een krachtens artikel 2 achtste lid aangewezen land veroorzaakt door een motorrijtuig dat gewoonlijk in Nederland is gestald en waarvan de eigenaar dan wel de in artikel 2 derde lid bedoelde houder krachtens artikel 19 eerste lid van de verplichting tot verzekering is vrijgesteld. Op de aansprakelijkheid van het fonds ingevolge de vorige zin is het bepaalde in de eerste vijf leden van artikel 26 niet van toepassing.

N. In artikel 26 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het vierde lid komt te luiden:

4. Het fonds is niet aansprakelijk, indien de schade minder bedraagt dan een door Ons bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag. Dit bedrag zal voor het geval bedoeld in artikel 25 onder e, gelijk zijn aan het bedrag dat krachtens artikel 5 tweede lid wordt vastgesteld.

b. Het zesde lid komt te luiden:

De derde zin van het eerste lid en het tweede lid van artikel 6, alsmede de artikelen 7 en 9 zijn van overeenkomstige toepassing ten opzichte van het fonds.

O. Artikel 28 wordt als volgt gelezen:

1. Toelating als verzekeraar geschiedt door Onze Minister van Financiën op een daartoe door de verzekeringsonderneming gedaan schriftelijk verzoek. Als verzekeraar kunnen slechts worden toegelaten de ondernemingen, bedoeld in artikel 1 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, die zijn aangesloten bij het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid.

2. De toelating kan slechts worden verleend, nadat de verzekeringsonderneming na inachtneming van de voorschriften van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf een zekerheid heeft gesteld tot een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag. Het bedrag aan extra-waarborgen, dat ingevolge artikel 13 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf ten minste aanwezig moet zijn, wordt met het in de vorige zin bedoelde bedrag verhoogd.

3. Op de zekerheid zijn uitsluitend verhaalbaar de vorderingen van benadeelden, die tegen de verzekeraar een executoriale titel hebben verkregen. In geval van faillissement of van liquidatie als bedoeld in artikel 33 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, worden de algemene faillissementskosten, onderscheidenlijk de algemene kosten van liquidatie mede over de zekerheid omgeslagen.

4. Met betrekking tot de zekerheid kan bij algemene maatregel van bestuur worden voorgeschreven, dat de onderneming voor bepaalde handelingen toestemming behoeft. Verricht de onderneming zulk een handeling zonder toestemming, dan is deze van rechtswege nietig. De nietigheid wordt door de rechter ambtshalve uitgesproken.

5. Het bepaalde in het derde lid is niet van toepassing, indien en voor zover de zekerheid het krachtens de in het tweede lid voorziene algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag overschrijdt.

6. De toelating vervalt van rechtswege, wanneer de verzekeraar in staat van faillissement wordt verklaard.

7. De Minister van Financiën trekt op advies van de Verzekeringskamer of na haar advies te hebben ingewonnen de toelating in:

a. wanneer de verzekeraar intrekking verzoekt;

b. wanneer de waarde van de zekerheid minder is geworden dan het ingevolge het tweede lid vastgestelde bedrag, en de verzekeraar niet binnen 14 dagen gevolg heeft gegeven aan een schriftelijke mededeling van Onze Minister van Financiën, strekkende tot aanvulling van de zekerheid;

c. wanneer de verzekeraar geen onderneming meer is in de zin van artikel 1 van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf.

8. Onze Minister van Financiën kan de toelating intrekken:

a. wanneer de extra-waarborgen van een in Nederland gevestigde onderneming als bedoeld in artikel 13, eerste, tweede en derde lid van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, dalen beneden het op grond van de bedoelde artikelleden voor de betrokken onderneming vastgestelde bedrag;

b. wanneer door een buiten Nederland gevestigde onderneming niet wordt voldaan aan de in artikel 15 eerste lid, onder d van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf gestelde eis;

c. wanneer de verzekeraar bij herhaling zijn verplichtingen uit hoofde van deze wet of de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf niet is nagekomen.

9. De artikelen 6—14 blijven van toepassing op een verzekeringsonderneming met betrekking tot de schade tengevolge van een ongeval dat voor of binnen 30 dagen na het vervallen of het intrekken van haar toelating als verzekeraar heeft plaatsgehad. De Algemene termijnenwet is op deze termijn niet van toepassing. Ingeval van intrekking van de toelating wordt de zekerheid ter beschikking van de verzekeringsonderneming gesteld, indien deze ten genoegen van Onze Minister van Financiën aantoonde dat alle vorderingen van benadeelden zijn voldaan en in de toekomst geen zodanige vorderingen meer zullen ontstaan.

10. Degene die met een verzekeringsonderneming die niet of niet meer is toegelaten, een verzekeringsovereenkomst heeft gesloten ter dekking van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe een motorrijtuig aanleiding kan geven, is bevoegd deze overeenkomst door opzegging te beëindigen; de verzekeringsonderneming geeft alsdan de vooruitbetaalde premie terug voor het gedeelte dat evenredig is aan het op de datum van de ontvangst der opzegging nog niet verstreken gedeelte van de termijn, waarvoor de premie werd betaald, onder aftrek van een door de Verzekeringskamer te bepalen percentage van het terug te betalen bedrag aan onkosten.

11. Wij behouden Ons voor bij algemene maatregel van bestuur nadere regelen te stellen omtrent de zekerheid en omtrent de toelating van buiten Nederland gevestigde verzekeringsondernemingen.

12. Iedere verzekeraar is verplicht aan de Verzekeringskamer binnen de door deze te bepalen termijn naar waarheid de inlichtingen te verstrekken welke zij voor de vervulling van de haar bij en krachtens deze wet opgelegde taak mocht verlangen. De Verzekeringskamer is bevoegd inzage te nemen of door personen, door haar bij uitdrukkelijke en bijzondere volmacht aangewezen, te doen nemen van de boeken en bescheiden van een verzekeraar. Hij die de boeken en bescheiden onder zich heeft, is desgevorderd verplicht deze daartoe over te leggen.

13. Tot dekking van de kosten, verbonden aan de uitvoering van dit artikel, kan overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur te stellen regelen jaarlijks van iedere verzekeraar een bijdrage worden geheven. In deze regelen kan worden bepaald dat het geheel of een deel dezer kosten tezamen met de kosten bedoeld in artikel 47 tweede lid van de Wet op het schadeverzekeringsbedrijf, worden geïnd.

14. Iedere onderneming is verplicht haar aldus vastgestelde bijdrage binnen een door de Verzekeringskamer te bepalen termijn te voldoen.

15. Ingeval een onderneming niet aan deze verplichting voldoet, kan de voorzitter van de Verzekeringskamer een dwangbevel uitvaardigen, medebrengende het recht van parate executie, dat wordt executoir verklaard door de president van

de rechtbank van het arrondissement, waarin de Verzekeringkamer haar zetel heeft. Het dwangbevel wordt betekend en ten uitvoer gelegd op de wijze, in het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering ten aanzien van vonnissen en authentieke akten voorgeschreven.

P. Artikel 29 eerste lid wordt als volgt gelezen:

1. Degene wiens verzoek tot vrijstelling van de verplichting tot verzekering is afgewezen of wiens vrijstelling is ingetrokken en de verzekeringsonderneming, waaraan de toelating is geweigerd of waarvan de toelating is ingetrokken, kunnen binnen dertig dagen na de dagtekening der mededeling van de desbetreffende beschikking daartegen bij Ons in beroep komen. Ingeval het nemen van een beslissing op een verzoek tot vrijstelling of toelating is geweigerd of binnen een termijn van zestig dagen is nagelaten, kan binnen dertig dagen nadien beroep bij Ons worden ingesteld.

Q. Artikel 30 wordt als volgt gewijzigd:

a. Het tweede lid wordt gelezen:

2. Niet strafbaar is hij van wie blijkt dat hij de in het eerste lid bedoelde handelingen heeft verricht met betrekking tot een motorrijtuig, waarvan de eigenaar dan wel de in artikel 2 derde lid bedoelde houder van de verplichting tot het sluiten van een verzekering overeenkomstig deze wet is vrijgesteld en ten aanzien waarvan een geldig bewijs van vrijstelling is uitgereikt. Evenmin is strafbaar de eigenaar van het motorrijtuig, indien op hem de verplichting tot het sluiten van een verzekering niet rust.

b. In het vierde lid worden de woorden „de eigenaar van het motorrijtuig” vervangen door: degene die de verplichting tot verzekering niet is nagekomen.

R. Artikel 31 wordt gelezen:

Op de eerste vordering van de personen, belast met de opsporing van de in deze wet strafbaar gestelde feiten is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht het rijtuig te doen stilhouden en indien hij ingevolge artikel 14 eerste lid, artikel 17 tweede lid of artikel 19 eerste lid een document bij zich moet hebben, dit behoorlijk ter inzage af te geven.

S. In artikel 32 wordt achter het cijfer „19” gevoegd: eerste lid.

T. Artikel 38 wordt als volgt gewijzigd:

a. In het eerste lid worden achter het woord „bij” de woorden „of krachtens” geplaatst.

b. In het tweede lid wordt het woord „Hierbij” vervangen door: Bij algemene maatregel van bestuur.

Artikel II

1. De verzekeraars die zijn toegelaten op grond van artikel 28 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen zoals dat artikel voor de inwerkingtreding van artikel I luidde, worden geacht te zijn toegelaten op grond van artikel 28 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, zoals dat vanaf de inwerkingtreding van artikel I luidt.

2. Iedere verzekeraar is verplicht tot aansluiting bij het bureau, bedoeld in artikel 2 zesde lid der Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Onze Minister van Financiën trekt de toelating in van de verzekeraar die één maand na de inwerkingtreding van deze wet niet bij dit bureau is aangesloten.

Artikel III

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1967. De tekst der Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen wordt door Onze Minister van Justitie in het *Staatsblad* geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Justitie,

De Minister van Financiën,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,