

*Overeenkomst, op 8 september 1966 te Belgrado ondertekend, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Federale Republiek Zuidslavië betreffende het internationale wegvervoer*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN  
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

**Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 19 januari 1967.**

**De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 18 februari 1967.**

's-Gravenhage, 19 januari 1967.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens de op 8 september 1966 te Belgrado ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Federale Republiek Zuidslavië betreffende het internationale wegvervoer, van welke overeenkomst de tekst en de vertaling in het Nederlands zijn geplaatst in *Tractatenblad* 1966, 215<sup>1)</sup>, over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
J. LUNS.

**Toelichtende nota**

De bijgaande overeenkomst inzake het internationale wegvervoer, welke na een aantal besprekingen tussen Nederland en Zuidslavië is tot stand gekomen, past in het kader van het streven van de Regering om ook het vervoer naar en van andere dan E.E.G.-landen formeel te regelen. Niet uitgesloten moet worden geacht, dat bij de geleidelijke totstandkoming van het gemeenschappelijk E.E.G.-vervoerbeleid, op een gegeven ogenblik de regeling van het vervoer tussen E.E.G.-landen en derde landen tot stand zal dienen te komen in onderhandelingen tussen enerzijds de zes E.E.G.-landen en anderzijds het betrokken derde land. Alsdan zal het ten zeerste gewenst zijn dat Nederland beschikt over een zo gunstig mogelijke regeling inzake het wegvervoer met het betrokken land.

Ook enige jaren terug zijn met een aantal niet-E.E.G.-landen overeenkomsten gesloten. Hierbij moge worden verwezen naar de overeenkomsten met Denemarken, Zweden en Oostenrijk (cf. *Tractatenbladen* 1957, 237, 1957, 216 en 1959, 73 en 74).

Tot nu toe was het mogelijk om vervoer van personen en goederen naar en van Zuidslavië te verrichten zonder vergunning, echter met uitzondering van het vervoer van personen in geregelde lijndienst; voorts bestaat met betrekking tot het goederenvervoer, op grond van een notawisseling tussen Nederland en Zuidslavië van 21 en 25 september 1961 inzake vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (zie, laatstelijk, *Trb.* 1966, 94), de verplichting, dat tijdens ieder vervoer in het voertuig aanwezig moet zijn een bewijs van vrijstelling van belasting overeenkomstig een in gemeenschappelijk overleg vastgesteld model.

In feite bestaat in het vervoer tussen beide landen geen beperking.

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

*Aan*  
*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer*  
*der Staten-Generaal*

In de onderhavige overeenkomst wordt bij de bestaande liberale praktijk aangesloten. De opvatting over het beginsel van de vrijheid van het vervoer over de weg komt onder meer tot uitdrukking in de preambule van de overeenkomst.

In overeenstemming met de alom heersende praktijk blijft het vervoer van personen in geregelde lijndiensten aan een vergunning onderworpen (artikel 3). Een aantal vormen van ongeregeld personenvervoer zal zijn vrijgesteld van een vergunning van het andere land (artikel 5), terwijl het zogenaamde toeristische pendelvervoer aan een vergunning zal zijn onderworpen (artikel 6).

Voor het goederenvervoer over de weg naar, van en door Zuidslavië is een legitimatiebewijs nodig. De bepaling dat voor het goederenvervoer naar, van en door Zuidslavië in het algemeen een legitimatiebewijs is vereist, is in de overeenkomst opgenomen op aandrang van Zuidslavië, aangezien dit land reeds met de omringende landen wegvervoerovereenkomsten afgesloten heeft welke een nogal restrictief karakter dragen.

Een totale formele vrijheid voor het goederenvervoer over de weg zou tot moeilijkheden leiden met de vorenbedoelde landen.

De mogelijkheid is voorzien, dat het goederenvervoer in bepaalde gevallen ook zonder legitimatiebewijs zal kunnen worden verricht; in dat geval geniet de vervoerder geen vrijstelling van de belastingen, genoemd in artikel 15 (artikel 7).

De invoering van een legitimatiebewijs voor het goederenvervoer betekent echter niet dat hiermede een belangrijke belemmering van de materiële vrijheid van het goederenvervoer over de weg ontstaat, aangezien het verlenen van de legitimatiebewijzen zeer soepel zal verlopen. Het voorgaande komt tot uiting door de bepaling dat het aantal legitimatiebewijzen per jaar wordt vastgesteld, rekening houdend met de behoeften van het goederenvervoer over de weg (artikel 9).

Het reeds bestaande bewijs van vrijstelling van belasting zal als legitimatiebewijs verder blijven bestaan.

In feite zal er in de naaste toekomst daarom al geen enkele belemmering voor het goederenvervoer bestaan, aangezien het aantal vrijstellingsbewijzen thans 600 bedraagt, terwijl in 1965 door Nederlandse vervoerders 141 beladen ritten werden verricht.

Ter vermindering van een omslachtige procedure zullen de legitimatiebewijzen in het thuisland van de ondernemer worden afgegeven. Hiertoe zullen blanco formulieren worden uitgewisseld (artikel 10).

Zoals gebruikelijk is ook in deze overeenkomst een verbod opgenomen tot het verrichten van binnenlands vervoer op één der beide grondgebieden door onderdanen van het andere land (artikel 12).

In de overeenkomst is een bepaling opgenomen, welke een vrijstelling inhoudt van de vervoers- en motorrijtuigenbelasting voor Nederlandse vervoerders in Zuidslavië. Zuidslavische vervoerders genieten dezelfde vrijstelling in Nederland. De reeds eerdergenoemde, bij notawisseling tot stand gebrachte overeenkomst inzake wederzijdse vrijstelling van motorrijtuigenbelasting komt hiermede te vervallen (artikel 15).

De mogelijkheid is voorzien over te gaan tot instelling van een gemengde commissie ter bespreking van voorkomende problemen, waartrent de overeenkomst zelf geen direct uitsluitel geeft (artikel 17).

*De Staatssecretaris van Verkeer  
en Waterstaat,*

L. DE BLOCK.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. LUNS.