

Wijziging van artikel 1, eerste lid, van de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen

BRIEF VAN DE MINISTER
VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 12 juli 1967.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 13 juli 1967.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 12 augustus 1967.

Ter voldoening aan artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrengte hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van een wijziging van artikel 1, eerste lid, van de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (*Trb.* 1967, 81)¹).

Een toelichtende nota bij de wijziging van deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst, zoals gewijzigd, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

Aan de overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorvoertuigen (laatstelijk *Trb.* 1964, 74) zijn, sedert de totstandkoming, op de daarvoor voorgeschreven wijze in de loop der jaren enige reglementen houdende uniforme keuringseisen voor bepaalde onderdelen of uitrustingsstukken van motorvoertuigen gehecht.

Deze betreffen koplantaarns en gloeilampen voor koplantaarns van motorvoertuigen met asymmetrisch gedempte lichtbundel (Reglementen I en II), reflectoren voor motorvoertuigen, lengtedriehoeken voor aanhangwagens en opleggers (Reglement III) en de verlichting van de kentekenplaat aan de achterzijde van motorvoertuigen (Reglement IV). Voor formele indiening bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties te New York zijn gereed ontwerp-reglementen met betrekking tot richtingaanwijzers, met betrekking tot stadslichten, achterlichten en stoplichten, met betrekking tot sealedbeam koplantaarns met Europees lichtbundelpatroon en met betrekking tot halogeen koplantaarns en gloeilampen.

Andere reglementen zijn in voorbereiding. Daaronder bevinden zich twee ontwerp-reglementen, die vrijwel in het eindstadium verkeren, doch die niet aan de overeenkomst kunnen worden gehecht, aangezien de in deze ontwerpen geregelde materie buiten de werkingssfeer van de overeenkomst valt. Artikel 1 van de overeenkomst bepaalt in het eerste lid, dat de Overeenkomstsluitende Partijen op de grondslag van het bepaalde in de navolgende leden en artikelen eenvormige goedkeuringsvoorwaarden vaststellen voor uitrustingsstukken en onderdelen van motorvoertuigen. De beide genoemde ontwerp-reglementen hebben evenwel betrekking op eenvormige goedkeuringsvoorwaarden voor valhelmen voor motorrijders en voor de ontstoring van motorvoertuigen. Valhelmen kunnen be-

¹) Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

zwaarlijk als een uitrustingsstuk of een onderdeel van een motorvoertuig worden aangemerkt, terwijl de goedkeuring van losse ontstoringsonderdelen voor motorvoertuigen technisch niet mogelijk is. Beproeving is slechts mogelijk van een motorvoertuig dat is voorzien van een voor dat type motorvoertuig bestemd stel ontstoringsonderdelen, waarna goedkeuring kan worden verleend voor motorvoertuigen van dat type, voor zover het betreft de uirusting met die bepaalde combinatie van ontstoringsmateriaal.

Het onderhavige voorstel tot wijziging beoogt in deze lacune te voorzien. Het is gebaseerd op een krachtens artikel 13 van de overeenkomst ingediend Brits amendement en heeft ten doel door wijziging van artikel 1, lid 1, de werkingssfeer van de overeenkomst zodanig uit te breiden, dat het mogelijk wordt eenvormige goedkeuringsvoorwaarden vast te stellen en als reglement aan de overeenkomst te hechten, indien deze betrekking hebben op voorzieningen ter bescherming van bestuurder of passagiers alsmede op voorzieningen die, wanneer het voertuig in beweging is, betekenis hebben voor de verkeersveilig-

heid. Het wordt voorts mogelijk gemaakt eenvormige goedkeuringsvoorwaarden vast te stellen en aan de overeenkomst te hechten, indien het onderdelen betreft waarvan goedkeuring slechts mogelijk is bij toepassing op een bepaald motorvoertuigtype.

In het laatste geval zal het reglement op de normale wijze keuringseisen en beproevingsmethoden inhouden, doch zal goedkeuring worden verleend voor een of meer voertuigtypen, voorzien van de desbetreffende set onderdelen, indien aan de internationale norm is voldaan. Deze uitbreiding van de werkingssfeer van de overeenkomst wordt zeer nuttig geacht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. A. BAKKER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

H. J. DE KOSTER.