

Wijziging van de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet tot wijziging van de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel.

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming,
Soestdijk, 20 december 1967.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is enige wijzigingen aan te brengen in de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

In het Wetboek van Koophandel worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Het negende lid van artikel 468 wordt gelezen:

Ieder beding in een cognossement waardoor de vervoerder wordt ontheven van aansprakelijkheid voor verlies of beschadiging van of met betrekking tot goederen, voortvloeiende uit nalatigheid, schuld of tekortkoming in het voldoen aan de verplichtingen, in dit artikel voorzien, of waardoor deze aansprakelijkheid mocht worden verminderd op andere wijze dan in artikel 469 is voorzien, is nietig.

B. In het tweede lid van artikel 469 wordt onder *b* gelezen:

brand, tenzij veroorzaakt door de persoonlijke schuld van de vervoerder.

C. In het tweede lid van artikel 469 wordt onder *q* gelezen:

een andere oorzaak, niet bestaand uit persoonlijke schuld van de vervoerder, noch uit opzet of schuld van de vertegenwoordigers of ondergeschikten van de vervoerder; doch de bewijslast rust op degene, die zich op deze ontheffing beroept, en het staat aan hem aan te tonen, dat noch de persoonlijke schuld van de vervoerder, noch de schuld of het opzet van de vertegenwoordigers of de ondergeschikten van de vervoerder hebben bijgedragen tot het verlies of de schade.

D. Het tweede lid van artikel 504 wordt gelezen:

Ieder beding in een vervoerovereenkomst, waardoor de vervoerder wordt ontheven van het nakomen van een of meer der in het eerste lid omschreven verbintenissen, is nietig, tenzij zulk een beding deel uitmaakt van een bevrachting en de vervoerder geen cognossement heeft afgegeven.

E. Het vijfde lid van artikel 506 wordt gelezen:

Ieder beding in een vervoerovereenkomst, waardoor de vervoerder wordt ontheven van het nakomen van een of meer der in het vorige lid omschreven verbintenissen, is nietig, tenzij zulk een beding deel uitmaakt van een bevrachting.

F. Het eerste lid van artikel 511 wordt gelezen:

De bedingen van een vervoerovereenkomst of, is een charterpartij opgemaakt, van de charterpartij, maken deel uit van het

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal