

EERSTE KAMER DER STATEN-GENERAAL

Zitting 1968-1969

Nr. 10

GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET tot wijziging van de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is enige wijzigingen aan te brengen in de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

In het Wetboek van Koophandel worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Het negende lid van artikel 468 wordt gelezen:

Ieder beding in een cognossement waardoor de vervoerder wordt ontheven van aansprakelijkheid voor verlies of beschadiging van of met betrekking tot goederen, voortvloeiende uit nalatigheid, schuld of tekortkoming in het voldoen aan de verplichtingen, in dit artikel voorzien, of waardoor deze aansprakelijkheid mocht worden verminderd op andere wijze dan in artikel 469 is voorzien, is nietig.

B. In het tweede lid van artikel 469 wordt onder *b* gelezen:

brand, tenzij veroorzaakt door de persoonlijke schuld van de vervoerder.

C. In het tweede lid van artikel 469 wordt onder *q* gelezen:

een andere oorzaak, niet bestaand uit persoonlijke schuld van de vervoerder, noch uit opzet of schuld van de vertegenwoordigers of ondergeschikten van de vervoerder; doch de bewijslast rust op degene, die zich op deze ontheffing beroept, en het staat aan hem aan te tonen, dat noch de persoonlijke schuld van de vervoerder, noch de schuld of het opzet van de vertegenwoordigers of de ondergeschikten van de vervoerder hebben bijgedragen tot het verlies of de schade.

D. Het tweede lid van artikel 504 wordt gelezen:

Ieder beding in een vervoerovereenkomst, waardoor de vervoerder wordt ontheven van het nakomen van een of meer der in het vorige lid omschreven verbintenissen, is nietig met dien verstande evenwel dat bij een bevrachting kan worden bedongen dat geen cognossement zal worden afgegeven. Wordt ondanks zulk een beding toch een cognossement afgegeven dan moet dit voldoen aan de in het eerste lid omtrent de inhoud van een cognossement gestelde eisen.

E. Het vijfde lid van artikel 506 wordt gelezen:

Ieder beding in een vervoerovereenkomst, waardoor de vervoerder wordt ontheven van het nakomen van een of meer der in het vorige lid omschreven verbintenissen, is nietig, tenzij zulk een beding deel uitmaakt van een bevrachting.

F. Het eerste lid van artikel 511 wordt gelezen:

De bedingen van een vervoerovereenkomst of, is een charter-partij opgemaakt, van de charter-partij, maken deel uit van het cognossement, indien en voor zover dit daarnaar verwijst; indien echter de houder van het cognossement of degene voor wiens rekening hij handelt, partij is bij de vervoerovereenkomst of de charter-partij, kunnen de bedingen hieruit steeds aan hem worden tegengeworpen en door hem steeds worden ingeroepen.

G. De tweede volzin van het tweede lid van artikel 517f wordt gelezen:

Deze zijn, onder voorbehoud van het in artikel 468, negende lid, bepaalde, op het vervoer van toepassing, tenzij bij een door beide partijen ondertekend geschrift andere bepalingen zijn vastgesteld.

Artikel II

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip. De nietigheid van een vóór dat tijdstip in strijd met het toen geldende recht gemaakt beding, dat door deze wet wordt toegelaten, kan niet worden ingeroepen ten aanzien van na dat tijdstip voorgevallen feiten.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Justitie,