

EINDVERSLAG van de vaste Commissie voor Justitie omtrent het ontwerp van wet tot wijziging van de vijfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel.

Algemeen gaf men te kennen zich wel met het onderhavige wetsontwerp te kunnen verenigen. Intussen wilde men er wel op wijzen, dat in de memorie van toelichting het begrip „kustvaarder” in verschillende betekenissen wordt gebruikt. Nu eens wordt daaronder „schip” en dan weer „reder” verstaan. Ten einde begripsverwarring bij de uitleg der wet te voorkomen, zou men het op prijs stellen, indien in het vervolg verschillende begrippen meer nauwkeurig worden aangeduid.

Sommige leden wilden van deze gelegenheid gebruik maken een vraag te stellen, ten aanzien waarvan zij erkenden, dat deze slechts in min of meer verwijderd verband stond met de voorgestelde wijzigingen. Deze leden waren nl. getroffen door verschillende gevallen, waarin, speciaal wat de z.g. kustvaarders betreft, de reder in moeilijkheden gebracht was door illegaal en voor de reder onbekend vervoer van oorlogstuig met door derden gecharterde schepen. Zij vroegen zich af, of niet maatregelen genomen dienen te worden, waardoor bevrachtingsovereenkomsten en/of charterpartijen, welke het schip of de schepen betreffen, waarmede dit illegale vervoer bewerkstelligd werd, nietig verklaard kunnen worden, c.q. in elk geval de reder, die van dit soort praktijken buiten zijn medeweten de dupe wordt, de mogelijkheid van een actie tot schadevergoeding wordt gegeven.

Vertrouwende, dat de Minister bereid zal zijn op het vorenstaande vóór de openbare beraadslaging over dit wetsontwerp schriftelijk bescheid te geven, acht de commissie die beraadslaging voldoende voorbereid.

Vastgesteld 12 november 1968.

VAN MEEUWEN (*Voorzitter*)

HÖPPENER

BRONGERSMA

CAMMELBEECK

DELPRAT

VERDAM

DE GEER VAN OUDEGEIN

VAN WIJK

SNOEK

VAN OMMEREN-AVERINK.