

Zitting 1968-1969 – 10009 (R 688)

Brieven, op 12 februari en 13 maart 1968 te Teheran gewisseld tussen de Nederlandse en de Iraanse Regering, tot wijziging en aanvulling van de op 31 oktober 1949 te Teheran ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Keizerrijk Iran betreffende commerciële luchtdiensten tussen en via hun onderscheidene grondgebieden

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 21 januari 1969.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 30 januari 1969.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van Suriname onderscheidenlijk de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 maart 1969.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 62, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, alsook naar artikel 24, eerste lid, van het Statuut voor het Koninkrijk, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de tekst, alsmede de vertaling in het Nederlands, over te leggen van de op 12 februari en 13 maart 1968 te Teheran tussen de Nederlandse en de Iraanse Regering gewisselde brieven tot wijziging en aanvulling van de op 31 oktober 1949 te Teheran ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Keizerrijk Iran betreffende commerciële luchtdiensten tussen en via hun onderscheidene grondgebieden (*Trb.* 1968, 154)¹⁾.

Een toelichtende nota bij de in deze brieven vervatte overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, geldt de overeenkomst, zoals aangevuld en gewijzigd, voor het gehele Koninkrijk.

Aan de Gouverneurs van Suriname en van de Nederlandse Antillen is verzocht, hogergenoemde stukken op 30 januari 1969 over te leggen aan de Staten van Suriname, onderscheidenlijk van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigd Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. LUNS.

Toelichtende nota

De luchtvaartbetrekkingen met Iran zijn geregeld in de op 31 oktober 1949 te Teheran tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Keizerrijk Iran gesloten Overeenkomst betreffende commerciële luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (laatstelijk *Trb.* 1956, 54).

De onderhavige op 12 februari en 13 maart 1968 te Teheran gewisselde nota's tot wijziging van die overeenkomst, zijn het resultaat van overleg krachtens artikel 11, lid a) der overeenkomst.

Aanleiding tot dat overleg vormde de wens van de Iraanse regering om, nu haar nationale luchtvaartmaatschappij zich heeft ontwikkeld tot een niveau, waarop zij technisch tot mededinging op het gebied van het internationale luchtvervoer in staat is, de economische mogelijkheden tot zulk een mededinging duidelijk vast te leggen.

Het gestelde in de artikelen 1 t/m 4 van de nota's komt aan deze wens tegemoet.

Door middel van de artikelen 1 en 2 worden de doelstellingen van de te exploiteren luchtdiensten strakker afgebakend dan tot dusver, terwijl aan de wederzijdse luchtvaartmaatschappijen de taak is toebedeeld in eerste aanleg tot overeenstemming te komen omtrent de commerciële aspecten van de luchtdiensten.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

*Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*

Artikel 3 voorziet in een aanvulling van artikel 11 der overeenkomst, welke het mogelijk maakt eenzijdig wijzigingen aan te brengen in de volgorde van de in derde landen gelegen punten van de in de Tabel bij de overeenkomst opgesomde luchtroutes.

Artikel 4 behelst voor beide partijen een geheel nieuw routeschema, dat is aangepast aan de huidige verhoudingen.

Daar de in Iran vereiste parlementaire goedkeuring aan de wisseling van de onderhavige nota's vooraf diende te gaan, konden de overeengekomen wijzigingen van de luchtvaartovereenkomst van 1949 wat Iran betreft onmiddellijk van kracht worden. Van Nederlandse zijde is, ten einde aan deze Iraanse wens tegemoet te komen, tegen deze inwerkingtreding geen bezwaar gemaakt, aangezien een parlementaire goedkeuring post facto overeenkomstig artikel 62, eerste lid, onder *d*, van de Grondwet in dit geval gerechtvaardigd voorkwam.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

H. J. DE KOSTER.