

Overeenkomst, op 12 december 1968 te Brussel ondertekend, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van het Reglement betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 7 mei 1969.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 8 mei 1969.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 7 juni 1969.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de tekst over te leggen van de op 12 december 1968 te Brussel ondertekende Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van het Reglement betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen (*Trb.* 1969, 10)¹⁾.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
DE JONG.

Toelichtende nota

Algemeen

De Overeenkomst beoogt:

a. het aanbrengen van aanvullingen en wijzigingen in het Scheldereglement op zodanige wijze, dat aansluiting wordt verkregen bij de Nederlandse Loodswet 1957, met uitvoeringsbesluiten, voor wat betreft de verhouding kapitein-loods, de aansprakelijkheid van de loodsen en de te volgen procedure bij een eventuele wijziging van de loodsgeldtarieven en vergoedingen.

b. het aanvullen van het Scheldereglement in die voege, dat het overslaan van lading uit schepen bestemd voor – of komende van Antwerpen, op dezelfde wijze wordt geregeld als voor het Belgisch gedeelte van het kanaal van Terneuzen.

c. het aanvullen van het Scheldereglement met betrekking tot de strafbaarheid van kapiteins van schepen die zonder loods varen.

Artikel 1

Onderdeel A

Uit de voorlaatste zin van artikel 31 van het Scheldereglement, luidende: „Indien evenwel de gezagvoerders anders handelen dan volgens des loods aanwijzingen en laatstgenoemde in het bijzijn der scheepsbemanning verklaart, dat hij alzo voor de zekerheid van het schip niet langer instaat, zullen, van dat oogenblik af aan, alle gevaren voor rekening van de gezagvoerders komen.”, zou a contrario kunnen worden afgeleid, dat de loods, zolang de gezagvoerder zijn aanwijzingen wèl opvolgt, aansprakelijk is voor de nadelige gevolgen van zijn adviezen. Een dergelijke opvatting zou niet stroken met het in de Loodswet 1957 neergelegde beginsel, dat de loods slechts aansprakelijk is voor de schade veroorzaakt door zijn opzet of grove schuld bij de uitoefening van de loodsdienst. Het in overeenstemming brengen van beide regelingen geschiedt door opnemng van artikel 66bis, waarvoor naar onderdeel F moge worden verwezen.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

Onderdeel B

Het invoegen van artikel 36ter strekt ertoe, een eventuele wijziging van de tarieven der loodsgelden op eenvoudiger wijze dan thans mogelijk is te doen geschieden. Een dergelijke wijziging behoeft namelijk op grond van het bepaalde in artikel 36 – althans in Nederland – parlementaire goedkeuring. Indien echter in het Scheldereglement de bevoegdheid tot wijziging van bedoelde tarieven uitdrukkelijk aan de beide regeringen wordt gedelegeerd, vervalt in Nederland het vereiste van een parlementaire goedkeuringsprocedure. Aldus kan een dergelijke tariefswijziging in werking treden dadelijk nadat ter zake tussen de Nederlandse en de Belgische regering overeenstemming is bereikt. Aangetekend zij, dat reeds sinds de inwerkingtreding van de Loodswet 1957 voor het wijzigen van de Nederlandse loodsgeldtarieven – opgenomen in het Loodsgeldbesluit – geen parlementaire goedkeuring is vereist.

Onderdeel C

In artikel 38 van het Scheldereglement wordt onder meer bepaald, dat het loodsgeld zal worden berekend naar de diepgang van het schip tijdens de loodsreis na de inlading of voor de lossing van goederen. Artikel 38bis bedoelt een aanvulling van het reglement, waardoor op het riviertraject het lichten van schepen met bestemming Antwerpen (en voor het bijladen in omgekeerde richting) wordt geregeld in dezelfde zin als voor de schepen bestemd voor het Belgisch gedeelte van het kanaal van Terneuzen (vide artikel IV van de Overeenkomst van 24 oktober 1957, *Trb.* 1957, 223).

Onderdeel D

Artikel 44 van het Scheldereglement bevat onder meer een regeling van de honorering der loodsen en de hun toekomende

vergoedingen indien ze door onvoorziene omstandigheden langer dan normaal aan boord moeten blijven. Het invoegen van een nieuw artikel 44^{sexies} strekt ertoe een eventuele wijziging van de bedragen der vergoedingen genoemd in artikel 44 op analoge wijze te doen plaatsvinden als die der loodsgeldtarieven (vide sub B, artikel 36ter).

Onderdeel E

De aanvulling van artikel 60 met de voorgestelde alinea heeft ten doel te bereiken, dat hier evenmin als in de Nederlandse wetgeving het varen zonder loods als een overtreding van de kapitein wordt aangemerkt. Voor het varen zonder loods blijven overigens de tariefsbepalingen van het reglement van toepassing.

Onderdeel F

Door het opnemen van artikel 66bis in het Scheldereglement worden de Nederlandse Scheldeloodsen, op wie ingevolge artikel 14 van de Loodswet 1957 deze wet niet van toepassing is, onderworpen aan artikel 12 van genoemde wet. Hierdoor wordt voor genoemde loodsen op dit punt dezelfde rechtstoestand geschapen als die welke bestaat voor de overige Nederlandse loodsen.

De Staatssecretaris van Defensie,

A. VAN ES.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

DE JONG.