

Overeenkomst, op 18 april 1969 te Nicosia tot stand gekomen, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Cyprus inzake het handelsluchtverkeer

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 14 augustus 1969.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 september 1969.

's-Gravenhage, 13 augustus 1969.

Ter voldoening aan artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 18 april 1969 te Nicosia tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Cyprus inzake het handelsluchtverkeer (*Trb.* 1969, 89)¹⁾ over te leggen.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,

J. A. BAKKER.

Toelichtende nota

Met het oog op de groeiende betekenis van Cyprus voor het toerisme en gezien de wenselijkheid in Nicosia de mogelijkheid te verkrijgen voor eventuele tussenlandingen t.b.v. Nederlandse luchtdiensten naar Oost-Afrika, het Midden en het Verre Oosten, zijn eind 1968 met de regering van de Republiek Cyprus onderhandelingen gevoerd, welke tot overeenstemming hebben geleid omtrent de onderhavige luchtvaartovereenkomst.

De tekst van deze overeenkomst behelst bepalingen welke internationaal algemeen gangbaar zijn.

Het gestelde in de artikelen 2, 5 en 9 heeft rechtstreeks betrekking op de feitelijke exploitatie van de overeengekomen luchtdiensten.

Artikel 2 geeft het recht van overvliegen, het recht tot het maken van technische landingen, alsmede het recht om voor verkeersdoeleinden te landen op het grondgebied van de wederpartij. Artikel 5 bevat enige algemene richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer, terwijl artikel 9 de vaststelling van de voor het vervoer te berekenen tarieven regelt.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

Aangezien de overeenkomst geen betrekking heeft op luchtdiensten van en naar Suriname en de Nederlandse Antillen, is de werkingssfeer ervan ingevolge het gestelde in artikel 18, lid 2, beperkt tot het Rijk in Europa.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,

H. J. DE KOSTER.

*Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.