

Overeenkomst, op 1 mei 1969 te Londen tot stand gekomen, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland betreffende de regeling van de heffing van belasting op wegvoertuigen gebruikt voor het internationale vervoer van goederen

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 30 oktober 1969.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 30 oktober 1969.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 29 november 1969.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hierbij de tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 1 mei 1969 te Londen tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland betreffende de regeling van de heffing van belasting op wegvoertuigen gebruikt voor het internationale vervoer van goederen (*Trb.* 1969, 107) ¹⁾.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

Op grond van de overeenkomst inzake de belastingheffing van wegvoertuigen voor persoonlijk gebruik in internationaal verkeer (*Trb.* 1957, 115), respectievelijk het Koninklijk besluit van 10 mei 1955 (*Stb.* 196) wordt tot op heden tussen het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland enerzijds en Nederland anderzijds slechts wederzijdse vrijstelling van motorrijtuigenbelasting verleend voor personenauto's en autobussen; voor vrachtauto's bestaat geen wederzijdse vrijstelling van deze belasting.

De toeneming van het handelsverkeer tussen beide landen en met name de ontwikkeling van het ferry-verkeer – waardoor de mogelijkheid in het leven werd geroepen om al dan niet beladen vrachtauto's per schip over zee te vervoeren – maakt het wenselijk ook voor vrachtauto's te geraken tot een wederzijdse vrijstelling van motorrijtuigenbelasting ten einde aldus een dubbele heffing van deze belasting te voorkomen.

In eerste aanleg werd van Nederlandse zijde getracht op korte termijn te komen tot het sluiten van een wegvervoerovereenkomst en daarin – evenals dit met betrekking tot ondermeer Roemenië (*Trb.* 1968, 57) en Tsjechoslowakije (*Trb.* 1967, 200) is geschied – een bepaling op te nemen die tot een zodanige vrijstelling zou leiden. Van Engelse zijde werd er evenwel de voorkeur aan gegeven een zodanige vrijstelling niet in een te sluiten wegvervoerovereenkomst op te nemen doch deze in een afzonderlijke overeenkomst te regelen, waartoe de huidige overeenkomst werd opgesteld.

In de overeenkomst wordt gedefinieerd wat onder een wegvoertuig in de zin van de overeenkomst wordt verstaan en voor welke grondgebieden de overeenkomst geldt (artikel 1). Zij bepaalt vervolgens aan welke voorwaarden moet zijn voldaan

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

om aanspraak op de vrijstelling te kunnen maken (artikel 2 en 3). In artikel 4 wordt uitdrukkelijk bepaald, dat bij voorbeeld voor wat Nederland betreft geen vrijstelling van motorrijtuigenbelasting wordt verleend indien een Engelse oplegger of aanhangwagen wordt voortbewogen door een Nederlandse trekker, aangezien in Nederland geen motorrijtuigenbelasting is verschuldigd voor een oplegger of aanhangwagen als zodanig, maar de belasting verschuldigd voor de trekker dienovereenkomstig wordt verhoogd.

De inwerkingtreding van deze overeenkomst betekent voor de Nederlandse wegvervoerders, dat aan een hunnerzijds lang gekoesterde wens wordt voldaan.

De Staatssecretaris van Financiën,
F. H. M. GRAPPERHAUS.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
H. J. DE KOSTER.