

Luchtvaartovereenkomst, op 8 mei 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen, tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek der Philippijnen nopens het vervoer door de lucht

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 27 november 1969.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 27 december 1969.

's-Gravenhage, 27 november 1969.

Ter voldoening aan artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, lid 3, van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestreng hiernevens de tekst en de vertaling in het Nederlands van de op 8 mei 1969 te 's-Gravenhage tot stand gekomen luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek der Philippijnen nopens het vervoer door de lucht, met Bijlage (*Trb.* 1969, 114)¹⁾, over te leggen.

Een toelichtende nota ter zake gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, zal deze overeenkomst alleen voor Nederland gelden,

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

Sedert december 1951 onderhoudt de K.L.M. een geregelde luchtverbinding met Manilla. Deze dienst wordt uitgevoerd op grond van tijdelijke vergunningen, welke door de Philippijnse „Civil Aeronautics Board” worden verleend.

Hoewel dit stelsel in de praktijk op alleszins bevredigende wijze functioneert en de K.L.M. gedurende vele jaren een stabiel vluchtpatroon heeft geboden, werd het, nu een groter aantal landen de luchtvaartbetrekkingen met de Filippijnen zal formaliseren, wenselijk geacht van Nederlandse zijde bij deze ontwikkeling niet achter te blijven.

In verband hiermede werden van 14 t/m 21 januari 1969 te Manilla onderhandelingen gevoerd tussen een Nederlandse en een Filippijnse luchtvaartdelegatie welke leidden tot de parafering van de onderhavige luchtvaartovereenkomst. De overeenkomst (*Trb.* 1969, 114) werd op 8 mei 1969 te 's-Gravenhage ondertekend.

Deze overeenkomst bevat een aantal bepalingen welke internationaal gangbaar zijn. Uitzondering hierop vormt het compromis ten aanzien van de capaciteitsclausule. De bepaling dat de capaciteit primair moet zijn gebaseerd op het vervoer tussen Nederland en de Filippijnen is vervangen door een regeling vervat in artikel III, juncto artikel VIII.

De artikelen I t/m V hebben betrekking op de feitelijke uitoefening van de overeengekomen luchtdiensten. Artikel VI bevat de gebruikelijke transferbepalingen, terwijl artikel VII betrekking heeft op de nationale wetten en reglementen, welke de verdragsluitende partijen op elkaars grondgebied in acht dienen te nemen. Artikel IX regelt de voor het vervoer te berekenen tarieven.

Het uitgebreide routeschema, dat in de bijlage bij de overeenkomst is neergelegd, biedt een ruime keuze in het aandoen

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

van tussen Nederland en de Filippijnen gelegen punten. Daarnaast is van belang, dat als verdere vluchtbestemmingen via Manilla, punten in Japan, Australië en Nieuw-Zeeland in het routeschema konden worden opgenomen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, moge ten slotte worden opgemerkt, dat de overeenkomst, zoals uit de bij de ondertekening gewisselde diplomatieke nota's moge blijken, alleen voor Nederland zal gelden. In verband hiermede zij opgemerkt, dat de op verzoek van de Filippijnse regering in artikel I, onder c, van de overeenkomst gegeven omschrijving van het begrip grondgebied, welke omschrijving naar analogie van de definitie in artikel 2 van het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart (laatstelijk *Trb.* 1967, 201) is geformuleerd, bedoelde notawisseling noodzakelijk maakte. De regeringen van Suriname en de Nederlandse Antillen wensten geen medegelding van de overeenkomst voor hun landen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
H. J. DE KOSTER.