

Overeenkomsten, op 21 mei 1969 te Entebbe, op 23 mei 1969 te Dar es Salaam en op 23 mei 1969 te Nairobi tot stand gekomen, tussen het Koninkrijk der Nederlanden, en onderscheidenlijk de Republiek Oeganda, de Verenigde Republiek Tanzania en de Republiek Kenia, inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheidenlijke grondgebieden

BRIEF VAN DE MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN

Nr. 1

's-Gravenhage, 16 januari 1970.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 20 januari 1970.

De wens, dat deze overeenkomsten aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zullen worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste dertig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 19 februari 1970.

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U Hoogedelgestrenge hierbij de teksten en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 21 mei 1969 te Entebbe, de op 23 mei 1969 te Dar es Salaam en de op 23 mei 1969 te Nairobi tot stand gekomen Overeenkomsten tussen het Koninkrijk der Nederlanden, en onderscheidenlijk de Republiek Oeganda (*Trb.* 1969, 158)¹⁾, de Verenigde Republiek Tanzania (*Trb.* 1969, 159)¹⁾ en de Republiek Kenia (*Trb.* 1969, 160)¹⁾, inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheidenlijke grondgebieden, met bijlagen.

Een bijbehorende gemeenschappelijke toelichtende nota gelieve u hiernevens aan te treffen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zullen deze overeenkomsten alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. LUNS.

Toelichtende nota

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten in Oost-Afrika, welke de mogelijkheid zouden openen Nairobi, Dar es Salaam en Entebbe in het Nederlandse luchtnet te betrekken, werd ter zake contact gezocht met de regeringen van de Republiek Kenia, de Verenigde Republiek Tanzania en de Republiek Oeganda.

Die regeringen toonden zich elk in beginsel bereid een bilaterale luchtvaartovereenkomst met de Regering van het Koninkrijk te sluiten.

Nader overleg dienaangaande vond plaats met een delegatie van de Oostafrikaanse Gemeenschap, welke was gemachtigd namens de regeringen van bedoelde landen te onderhandelen, en leidde ten slotte tot overeenstemming omtrent de drie onderhavige overeenkomsten, die behoudens de aanduiding van de onderscheiden wederpartijen, alsmede de plaatsen en data van ondertekening, gelijkkluidend zijn.

Het bepaalde in artikel 4, lid 3, der overeenkomsten houdt verband met de bijzondere omstandigheid dat „East African Airways” niet de luchtvaartmaatschappij is van één land, doch van de drie betrokken Oostafrikaanse landen (vgl. de met Kongo (Brazzaville) gesloten luchtvaartovereenkomst, *Trb.* 1969, 61).

Overigens bevatten de overeenkomsten bepalingen, welke bij luchtvaartovereenkomsten algemeen gangbaar zijn.

Het bepaalde in de artikel 7 t/m 9 heeft rechtstreeks betrekking op de feitelijke uitoefening van de luchtdiensten. De artikelen 7 en 8 bevatten enige richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer, terwijl artikel 9 de vaststelling van de voor het vervoer te berekenen tarieven regelt.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

De routes, waarlangs de door partijen aangewezen luchtvaartmaatschappijen geregelde luchtdiensten van en naar hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomsten behorende routetabellen. De gekozen formulering laat toe, dat de diensten desgewenst verlengd kunnen worden naar verder gelegen punten.

Aangezien de overeenkomsten geen betrekking hebben op luchtdiensten van en naar Suriname en de Nederlandse Antillen is de werkingssfeer der overeenkomsten, wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, ingevolge het gestelde in artikel 1, lid e, beperkt tot Nederland.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. J. KEYZER.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
H. J. DE KOSTER.