

*Strafbaarstelling van het gewelddadig in zijn macht brengen of houden van luchtvaartuigen en van enkele andere gedragingen die de veiligheid en de ongestoorde voortgang van het luchtverkeer in gevaar kunnen brengen*

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Nr. 1

ONTWERP VAN WET

Nr. 2

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet houdende strafbaarstelling van het gewelddadig in zijn macht brengen of houden van luchtvaartuigen en van enkele andere gedragingen die de veiligheid en de ongestoorde voortgang van het luchtverkeer in gevaar kunnen brengen.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Soestdijk, 18 maart 1970.

JULIANA.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het in het belang van de veiligheid en de ongestoorde voortgang van het luchtverkeer wenselijk is het Wetboek van Strafrecht te wijzigen, met name door het invoegen van een artikel dat het gewelddadig in zijn macht brengen of houden van luchtvaartuigen strafbaar stelt;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Enig Artikel**

In het Wetboek van Strafrecht worden de volgende wijzigingen aangebracht:

**A**

In de artikelen 162 en 163 wordt telkens achter de woorden „dienende voor het openbaar verkeer” ingevoegd: of het luchtverkeer.

**B**

Artikel 166 wordt als volgt gewijzigd:

1. Achter de woorden „veiligheid der scheepvaart” wordt telkens ingevoegd: of luchtvaart.
2. In het bepaalde onder 2° wordt in plaats van „het feit het zinken of stranden van een vaartuig ten gevolge heeft” gelezen: het feit het zinken, stranden of verongelukken van een vaartuig of een luchtvaartuig ten gevolge heeft.

**C**

Artikel 167 wordt als volgt gewijzigd:

1. Achter de woorden „veiligheid der scheepvaart” wordt ingevoegd: of luchtvaart.
2. In het bepaalde onder 1° wordt achter de woorden „de scheepvaart” ingevoegd: of de luchtvaart.
3. In het bepaalde onder 2° wordt in plaats van „het feit het zinken of stranden van een vaartuig ten gevolge heeft” gelezen: het feit het zinken, stranden of verongelukken van een vaartuig of een luchtvaartuig ten gevolge heeft.

**D**

De artikelen 168 en 328 worden als volgt gewijzigd:

1. In plaats van „vaartuig” wordt gelezen: vaartuig of luchtvaartuig.
2. In plaats van „doet zinken of stranden” wordt gelezen: doet zinken, stranden of verongelukken.

*Aan*

*de Tweede Kamer der Staten-Generaal*

2

E

In artikel 169 wordt in plaats van „eenig vaartuig zinkt of strandt” gelezen enig vaartuig of luchtvaartuig zinkt, strandt of verongelukt.

F

In artikel 352 wordt in plaats van „gebouw of vaartuig” gelezen: gebouw, vaartuig of luchtvaartuig.

G

Na artikel 385 wordt ingevoegd een artikel 385bis, dat als volgt luidt:

Hij die een luchtvaartuig door geweld, bedreiging met geweld of vreesaanjagend in zijn macht brengt of houdt dan wel van zijn route doet afwijken, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste negen jaren.

Indien twee of meer personen gezamenlijk of ten gevolge van samenspanning het feit plegen, of indien het feit zwaar lichamelijk letsel ten gevolge heeft, dan wel het feit is gepleegd met het oogmerk iemand wederrechtelijk van zijn vrijheid te beroven of beroofd te houden, wordt gevangenisstraf van ten hoogste twaalf jaren opgelegd.

Indien het feit de dood ten gevolge heeft, wordt gevangenisstraf van ten hoogste vijftien jaren opgelegd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Justitie,*