

## Zitting 1970-1971 – 10 594

*Strafbaarstelling van het gewelddadig in zijn macht brengen of houden van luchtvaartuigen en van enkele andere gedragingen die de veiligheid en de ongestoorde voortgang van het luchtverkeer in gevaar kunnen brengen*

### NOTA VAN WIJZIGINGEN

(Ingezonden bij brief van 29 september 1970)

Nr. 8

#### A

De aanhef van artikel 166 van het Wetboek van Strafrecht wordt gelezen:

„Hij die opzettelijk een voor de veiligheid der scheepvaart of luchtvaart gesteld teken of hulpmiddel vernielt, beschadigt, wegneemt of verplaatst, de werking daarvan verijdelt of een verkeerd teken stelt, wordt gestraft:”.

#### B

De aanhef van artikel 167 van het Wetboek van Strafrecht wordt gelezen:

„Hij aan wiens schuld vernieling, beschadiging, wegneming of verplaatsing van een voor de veiligheid der scheepvaart of luchtvaart gesteld teken of hulpmiddel dan wel de verijdeling van de werking daarvan of het stellen van een verkeerd teken te wijten is, wordt gestraft:”.

#### Toelichting

Zoals in de memorie van antwoord al is uiteengezet, is het onzeker of onder „teken” in de artikelen 166 en 167 van het Wetboek van Strafrecht ook radar moet worden begrepen. Om alle onzekerheid dienaangaande weg te nemen, stelt de ondergetekende voor achter „teken” in de aanhef van beide artikelen, toe te voegen: of hulpmiddel. Deze toevoeging kan zowel voor de bescherming van de veiligheid van de scheepvaart, als van die van de luchtvaart nuttig worden geacht.

De in beide artikelen voorkomende passage over het stellen van een verkeerd teken is niet aangevuld. Afgezien van de onwaarschijnlijkheid dat onverlaten zelf radarapparatuur zouden plaatsen om schepen of vliegtuigen te misleiden zou dit, als het gebeurde, ten gevolge hebben dat een bestaande veiligheidsmaatregel wordt verijdeld (vgl. artikelen 162 en 163 W.v.S.) of dat de werking van de „officiële” radar wordt verijdeld (artikelen 166 en 167 W.v.S.).

*De Minister van Justitie,*

C. H. F. POLAK.