

Strafbaarstelling van het gewelddadig in zijn macht brengen of houden van luchtvaartuigen en van enkele andere gedragingen die de veiligheid en de ongestoorde voortgang van het luchtverkeer in gevaar kunnen brengen

Amendement van de heer Boot c.s.

Nr. 10

Ingezonden 27 november 1970.

Ondergetekenden hebben de eer het navolgende amendement voor te stellen:

In het enig artikel moet het onder sub G nieuw voorgestelde artikel 385*bis* van het Wetboek van Strafrecht als volgt worden gelezen:

1. in het eerste lid wordt in plaats van „gevangenisstraf van ten hoogste negen jaren” gelezen: gevangenisstraf van ten hoogste twaalf jaren;
2. in het tweede lid wordt in plaats van „gevangenisstraf van ten hoogste twaalf jaren” gelezen: gevangenisstraf van ten hoogste vijftien jaren;
3. in het derde lid wordt in plaats van „gevangenisstraf van ten hoogste vijftien jaren” gelezen: levenslange gevangenisstraf of tijdelijke van ten hoogste twintig jaren.

Toelichting

De thans in het wetsontwerp bedreigde strafmaxima lijken niet geheel in overeenstemming te zijn met het zeer ernstige karakter dat het delict van vliegtuigkaping heeft. Juist deze week is in de Verenigde Naties tijdens de 25ste Algemene Vergadering een resolutie aanvaard, waarbij een zeldzaam groot aantal landen vliegtuigkapingen veroordeelt en de ernst van het delict onderschrijft. Voorgesteld wordt de strafmaxima die het wetsontwerp bedreigt voor het enkele feit van vliegtuigkaping en de gevallen waarin strafverzwarende omstandigheden aanwezig zijn achtereenvolgens van negen op twaalf jaren, van twaalf op vijftien jaren en van vijftien jaar op levenslang of ten hoogste twintig jaar gevangenisstraf te brengen. Overeenkomstige straffen worden bedreigd in verschillende, reeds bestaande, artikelen van het Wetboek van Strafrecht die het opzettelijk in gevaar brengen van de veiligheid van het spoorweg- of scheepvaartverkeer strafbaar stellen. Gewezen wordt in dit verband o.a. op de artikelen 164, 166 en 168 W.v.Sr.

BOOT
HAARS
ROETHOF
BERKHOUWER
AANTJES.